

GEN 2.2 ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PUBBLICAZIONI AIS

L'elenco non è esaustivo rispetto al DOC ICAO 8400. Le abbreviazioni contrassegnate con asterisco (*) sono soltanto pertinenti all'uso dell'AIP-Italia.

A	
A	Ambra
A/A	Aria/Aria
AAD	Scostamento dall'altitudine assegnata
AAL	Al di sopra del livello dell'aeroporto
*AAR	Rifornimento in volo
ABI	Advance boundary information
ABM	Al traverso di...
ABN	Faro di Aeroporto
ABT	Circa
ABV	Al di sopra
AC	Altocumulo
ACARS	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Impianto di prevenzione delle collisioni in volo
*ACB	Aeroclub
ACC	Centro di Controllo d'Area o Controllo d'Area
ACCID	Notifica di un incidente aereo
ACFT	Aeromobile
ACK	Accusa di ricevuta
ACL	Luogo per il controllo degli altimetri
*ACL	Autorizzazioni ATC (data link)
*ACM	Gestione delle comunicazioni ATC (data link)
ACN	Numero di classificazione dell'aeromobile
ACP	Accettazione (designatore di messaggio)
ACPT	Accetto o accettato
ACS	Servizio di Controllo di Area
ACT	Attivo o attivato o attività
AD	Aerodromo
ADC	Carta d'aerodromo
ADDN	Aggiunta o supplementare
ADF	Radiogoniometro automatico
ADIZ	Zona di identificazione della difesa aerea
ADJ	Adiacente
ADO	Ufficio di aerodromo (specificare servizio)
ADS	Indirizzo (quando questa abbreviazione è usata per richiedere una ripetizione, il punto di domanda (IMI) precede l'abbreviazione, es.: IMI ADS) (da usare nel servizio fisso aeronautico come segnale di procedura)
ADS-B ‡	Sorveglianza dipendente automatica - diffusione
ADS-C	Sorveglianza dipendente automatica - contratto
ADSU	Automatic dependent surveillance unit
ADZ	Avvisare
AES	Stazione a terra per aeromobili
*AFC	Centro previsioni d'area
AFIL	Piano di volo presentato in volo
AFIS	Servizio informazioni volo aeroportuale
*AFIU	Ente informazioni volo aeroportuale
AFM	Sì o affermo o affermativo o è corretto
AFS	Servizio fisso aeronautico
AFT...	Dopo...(ora o luogo)
AFTN	Rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche
A/G	Aria/Terra
AGA	Aeroporti, rotte aeree e aiuti a terra
AGL	Al di sopra del livello del suolo
AGN	Ancora
AIC	Circolare di informazioni aeronautiche
AIP	Pubblicazione di informazioni aeronautiche

GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN AIS PUBLICATIONS

The list does not include all the abbreviations listed in ICAO DOC 8400. Abbreviations marked by asterisk (*) are only suitable for use in AIP-Italia.

A	
A	Amber
A/A	Air-to-Air
AAD	Assigned altitude deviation
AAL	Above aerodrome level
*AAR	Air to air refuelling
ABI	Advance boundary information
ABM	Abeam
ABN	Aerodrome beacon
ABT	About
ABV	Above
AC	Altocumulus
ACARS	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Airborne collision avoidance system
*ACB	Aeroclub
ACC	Area control centre or area control
ACCID	Notification of an aircraft accident
ACFT	Aircraft
ACK	Acknowledge
ACL	Altimeter check location
*ACL	ATC clearances (data link)
*ACM	ATC communications management (data link)
ACN	Aircraft classification number
ACP	Acceptance (message type designator)
ACPT	Accept or accepted
ACS	Area Control Service
ACT	Active or activated or activity
AD	Aerodrome
ADC	Aerodrome chart
ADDN	Addition or additional
ADF	Automatic direction-finding equipment
ADIZ	Air defence identification zone
ADJ	Adjacent
ADO	Aerodrome office (specify service)
ADS	The address (when this abbreviation is used to request a repetition, the question mark (IMI) precedes the abbreviation, e.g. IMI ADS) (to be used in AFS as a procedure signal)
ADS-B ‡	Automatic dependent surveillance - broadcast
ADS-C	Automatic dependent surveillance - contract
ADSU	Automatic dependent surveillance unit
ADZ	Advise
AES	Aircraft earth station
*AFC	Area forecast centre
AFIL	Flight plan filed in the air
AFIS	Aerodrome flight information service
*AFIU	Aerodrome flight information unit
AFM	Yes or affirm or affirmative or that is correct
AFS	Aeronautical fixed service
AFT...	After...(time or place)
AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Air-to-ground
AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
AGL	Above ground level
AGN	Again
AIC	Aeronautical information circular
AIP	Aeronautical information publication
AIRAC	Aeronautical information regulation and control

AIRAC	Regolamentazione e controllo delle informazioni aeronautiche
AIREP	Rapporto di volo
AIRMET	Informazioni relative ai fenomeni meteorologici in rotta che possono influenzare la sicurezza delle operazioni degli aeromobili a bassa quota
AIS	Servizi di informazioni aeronautiche
*AISAS	Sistema automatizzato servizi informazioni aeronautiche
ALA	Area di atterraggio (o di ammaraggio)
ALERFA	Fase di allarme
ALR	Allarme (designatore di messaggio)
ALRS	Servizio di allarme
ALS	Sentiero luminoso di avvicinamento
ALT	Altitudine
la parola italiana "altitudine" traduce le parole inglesi "altitude" e "elevation"	
ALTN	Alternate o alternante (luci alternate in colore)
ALTN	Alternato (aeroporto)
AMA	Minima altitudine di zona
* AMC	verifica ATC di microfono (data link)
AMD	Variare o variato (utilizzato per indicare un messaggio meteorologico emendato; designatore di tipo messaggio)
AMDT	Variante (Variante AIP)
AMS	Servizio mobile aeronautico
AMSL	Al di sopra del livello medio del mare
AMSS	Servizio mobile satellitare aeronautico
ANC...	Carta aeronautica - 1:500 000 (seguita da nome/ titolo)
ANCS...	Carta di navigazione aeronautica - scala ridotta (seguita da nome/titolo e scala)
ANS	Risposta
AOC...	Carta degli ostacoli aeroportuali (seguita da tipo nome/ titolo)
AP	Aeroporto
APAPI	Indicatore ottico di pendenza ridotto, per avvicinamenti di precisione
APCH	Avvicinamento
APDC...	Carta di stazionamento e attracco per aeromobili (seguita da nome/titolo)
APN	Piazzale
APP	Ufficio di controllo di Avvicinamento o Controllo di Avvicinamento o Servizio di Controllo Avvicinamento
APR	Aprile
*APR	Aeromobile a pilotaggio remoto
APRX	Approssimato o approssimativamente
APSG	Dopo il passaggio
APU	Gruppo elettrogeno ausiliario
*APV	Approvare o approvato o approvazione
APV	Procedura di avvicinamento con guida verticale
ARC	Carta d'area
ARNG	Disporre
*ARFOR	Previsione di area (in codice meteorologico aeronautico)
ARO	Ufficio Informazioni dei Servizi del traffico aereo
*ARO-CBO	Ufficio Informazioni dei Servizi del Traffico Aereo - Ufficio Briefing Centrale
ARP	Punto di riferimento dell'aeroporto
ARP	Rapporto in volo (designatore di messaggio)
ARQ	Correzione automatica dell'errore
ARR	Arrivare o arrivo
ARR	Arrivo (designatore di messaggio)
ARS	Rapporto speciale in volo (designatore di messaggio)
ARST	Di arresto (specificare il dispositivo di arresto dei velivoli o parte dello stesso)
AS	Altostrati
ASC	Salire a..., oppure salendo a ...
ASDA	Distanza disponibile per accelerazione-arresto

AIREP	Air-report
AIRMET	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
AIS	Aeronautical information services
*AISAS	Aeronautical information services automated system
ALA	Alighting area
ALERFA	Alert phase
ALR	Alerting (message type designator)
ALRS	Alerting service
ALS	Approach lighting system
ALT	Altitude
the Italian word "altitudine" translates both the English words "altitude" and "elevation"	
ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colours)
ALTN	Alternate (aerodrome)
AMA	Area minimum altitude
* AMC	ATC microphone check (data link)
AMD	Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)
AMDT	Amendment (AIP Amendment)
AMS	Aeronautical mobile service
AMSL	Above mean sea level
AMSS	Aeronautical mobile satellite service
ANC...	Aeronautical chart - 1:500 000 (followed by name/title)
ANCS...	Aeronautical navigaton chart - small scale (followed by name/title and scale)
ANS	Answer
AOC...	Aerodrome obstacle chart (followed by type name/title)
AP	Airport
APAPI	Abbreviated precision approach path indicator
APCH	Approach
APDC...	Aircraft parking/docking chart (followed by name/title)
APN	Apron
APP	Approach control office or approach control or Approach control service
APR	
*APR	See *UA/*RPA
APRX	Approximate or approximately
APSG	After passing
APU	Auxiliary Power Unit
*APV	Approve or approved or approval
APV	Approach procedure with vertical guidance
ARC	Area chart
ARNG	Arrange
*ARFOR	Area forecast (in aeronautical meteorological code)
ARO	Air traffic services reporting office
*ARO-CBO	Air Traffic Services Reporting Office - Central Briefing Office
ARP	Aerodrome reference point
ARP	Air-report (message type designator)
ARQ	Automatic error correction
ARR	Arrive or arrival
ARR	Arrival (message type designator)
ARS	Special air-report (message type designator)
ARST	Arresting (specify aircraft arresting equipment or part of)
AS	Altostratus
ASC	Ascend to...or ascending to...
ASDA	Accelerate-stop distance available

ASHTAM	NOTAM di serie speciale che notifica, con un formato specifico, il cambiamento di attività di un vulcano, una eruzione vulcanica e/o nube di cenere vulcanica significativa per le operazioni degli aeromobili
*ASMI	Indicatore dei movimenti a terra di aerodromo
ASPH	Asfalto
ATA	Orario effettivo di arrivo
ATC	Controllo del Traffico Aereo (in generale)
ATD	Orario effettivo di partenza
*ATFCM	Gestione del flusso di traffico aereo e della capacità
ATFM	Gestione flusso traffico aereo
ATIS	Servizio automatico di informazioni di terminale
ATM	Gestione traffico aereo
ATN	Rete Telecomunicazioni aeronautiche
ATS	Servizi di traffico aereo
ATTN	Attenzione
AT-VASIS	Sistema indicatore visivo di pendenza di avvicinamento a T ridotto
ATZ	Zona di traffico di aeroporto
AUA	Spazio Aereo di competenza dell'Unità ATC
AUG	Agosto
AUTH	Autorizzato o autorizzazione
AUW	Peso totale
AUX	Ausiliario
AVBL	Disponibile o disponibilità
AVG	Media
AVGAS	Carburante per aviazione
*AWO	Operazioni ogni tempo
*AWOS	Sistema automatico di osservazione meteo
AWY	Aerovia
AZM	Azimut
B	
B	Blu
BA	Azione frenante
BARO-VNAV	Navigazione Barometrica Verticale
BASE	Base delle nubi
*BAT	Buster air traffic
BCFG	Banchi di nebbia
BCN	Faro (luce aeronautica al suolo)
BCST	Radiodiffusione
BDRY	Confine o delimitazione
BFR	Prima di
BKN	Frammentario o frammentato
BL...	Trasportato (seguito da DU = polvere, SA = sabbia o SN = neve)
BLDG	Edificio
BLO	Al di sotto delle nubi
BLW...	Al di sotto di...
BOMB	Brillamento bombe
BR	Foschia
BRF	Corto (usato per indicare il tipo di avvicinamento desiderato o richiesto)
BRG	Rilevamento
*B-RNAV	RNAV basica (o RNAV 5)
BRKG	Frenata
BS	Stazione commerciale di radiodiffusione
BTL	Tra strati
BTN	Tra, in mezzo
C	
...C	Centro (preceduto dal numero designatore di pista per identificare una pista parallela)
C	Gradi Celsius (Centigradi)
CAT	Categoria
CAT	Turbolenza con cielo sereno
CAVOK	Visibilità, nubi e tempo presente migliori dei valori o delle condizioni prescritti
CB	Cumulonembi

ASHTAM	Special series NOTAM notifying, by means of a specific format, change in activity of a volcano, a volcanic eruption and/or volcanic ash cloud that is of significance to aircraft operations
*ASMI	Aerodrome surface movement indicator
ASPH	Asphalt
ATA	Actual time of arrival
ATC	Air traffic control (in general)
ATD	Actual time of departure
*ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATFM	Air traffic flow management
ATIS	Automatic terminal information service
ATM	Air traffic management
ATN	Aeronautical telecommunication network
ATS	Air traffic services
ATTN	Attention
AT-VASIS	Abbreviated T visual approach slope indicator system
ATZ	Aerodrome traffic zone
AUA	ATC Unit Airspace
AUG	August
AUTH	Authorized or authorization
AUW	All up weight
AUX	Auxiliary
AVBL	Available or availability
AVG	Average
AVGAS	Aviation gasoline
*AWO	All Weather Operations
*AWOS	Automatic weather observation system
AWY	Airway
AZM	Azimuth
B	
B	Blue
BA	Braking action
BARO-VNAV	Barometric Vertical Navigation
BASE	Cloud base
*BAT	Buster air traffic
BCFG	Fog patches
BCN	Beacon (aeronautical ground light)
BCST	Broadcast
BDRY	Boundary
BFR	Before
BKN	Broken
BL...	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
BLDG	Building
BLO	Below clouds
BLW...	Below...
BOMB	Bombing
BR	Mist
BRF	Short (used to indicate the type of approach desired or required)
BRG	Bearing
*B-RNAV	Basic RNAV (also referred to as RNAV 5)
BRKG	Braking
BS	Commercial broadcasting station
BTL	Between layers
BTN	Between
C	
...C	Centre (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
C	Degrees Celsius (Centigrade)
CAT	Category
CAT	Clear air turbulence
CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CB	Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus

CC	Cirrocumuli
CD	Candela
CDN	Coordinamento (designatore di messaggio)
*CDO	Operazione di discesa continua
*CDR	Rotta condizionale
CF	Navigazione per un fix
CF	Cambiare su frequenza ...
*CFMU	Ente centrale di gestione dei flussi di traffico
CGL	Luce(i) guida alla circuitazione
CH	Canale
CHEM	Chimico
CHG	Modifica (designatore di messaggio)
CI	Cirri
CIDIN	Rete comune scambio dati ICAO
CIT	Vicino o al di sopra di grandi città
CIV	Civile
CK	Controllare
CL	Linea centrale
CLA	Formazione di ghiaccio tipo cristallino
CLBR	Taratura
CLD	Nube
CLR	Autorizzare o autorizzato a... o autorizzazione
CLSD	Chiudere o chiuso o chiudendo
CM	Centimetro
*CM	Gestione di contesto
CMB	Salire a o salendo a
CMPL	Completamento o completato o completo
CNL	Cancellare o cancellato
CNL	Messaggio di cancellazione del piano di volo (designatore di messaggio)
*CNMCA	Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aerospaziale
CNS	Comunicazioni, navigazione e sorveglianza
*COAMET	Comando Operazioni Aeree Ufficio Meteorologico
COM	Comunicazioni
CONC	Calcestruzzo
COND	Condizione
CONS	Continuo
CONST	Costruzione o costruito
CONT	Continuare o continuato
COOR	Coordinare o coordinamento
COORD	Coordinate
COP	Change-over point
COR	Correggere o correzione o corretto (usato per indicare un messaggio meteorologico corretto; designatore di messaggio)
COV	Coprire o coperto o copertura
CPDLC	Comunicazioni data link controllore-pilota
CPL	Piano di volo in corso (designatore di messaggio)
CRC	Cyclic Redundancy Check
CRZ	Crociera
CS	Nominativo di chiamata
CS	Cirrostrati
*CTA	Controllore del Traffico Aereo
CTA	Regione di controllo
CTAM	Salire e mantenere
CTC	Contattare
CTL	Controllo
CTN	Precauzione
CTR	Zona di controllo
CU	Cumuli
CUF	Cumuliforme
CUST	Servizio doganale, o dogana
CW	Onda continua
CWY	Prolungamento libero da ostacoli
D	

CD	Candela
CDN	Coordination (message type designator)
*CDO	Continuous Descent Operation
*CDR	Conditional route
CF	Course to a fix
CF	Change frequency to ...
*CFMU	Central Flow Management Unit
CGL	Circling guidance light(s)
CH	Channel
CHEM	Chemical
CHG	Modification (message type designator)
CI	Cirri
CIDIN	Common ICAO data interchange network
CIT	Near or over large towns
CIV	Civil
CK	Check
CL	Centre line
CLA	Clear type of ice formation
CLBR	Calibration
CLD	Cloud
CLR	Clear(s) or cleared to...or clearance
CLSD	Close or closed or closing
CM	Centimetre
*CM	Context Management
CMB	Climb to or climbing to
CMPL	Completion or completed or complete
CNL	Cancel or cancelled
CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
*CNMCA	Centro Nazionale di Meteorologia e Climatologia Aerospaziale
CNS	Communications, navigation and surveillance
*COAMET	Comando Operazioni Aeree Ufficio Meteorologico
COM	Communications
CONC	Concrete
COND	Condition
CONS	Continuous
CONST	Construction or constructed
CONT	Continue(s) or continued
COOR	Coordinate or coordination
COORD	Coordinates
COP	Change-over point
COR	Correct or correction or corrected (used to indicate corrected meteorological message; message type designator)
COV	Cover or covered or covering
CPDLC	Controller-pilot data link communications
CPL	Current flight plan (message type designator)
CRC	Cyclic Redundancy Check
CRZ	Cruise
CS	Call sign
CS	Cirrostratus
*CTA	Air Traffic controller
CTA	Control area
CTAM	Climb to and maintain
CTC	Contact
CTL	Control
CTN	Caution
CTR	Control zone
CU	Cumulus
CUF	Cumuliform
CUST	Customs
CW	Continuous wave
CWY	Clearway
D	
D ...	Danger area... (followed by identification)

D ...	Zona pericolosa...(seguita dalla identificazione)
DA	Altitudine di decisione
*DA	Direzione Aeroportuale
*DCA	Autorità giurisdizionale aeroportuale
D-ATIS	Servizio automatico di informazioni di terminale via data link
DCKG	Attraccaggio
DCPC	Comunicazioni dirette controllore-pilota
DCT	Diretto (relativo ad autorizzazione di piano di volo ed a tipo di avvicinamento)
*DDMA	Determinatore dati meteo aeroportuali
DEC	Dicembre
DEG	Gradi
DEP	Partire o partenza
DEP	Partenza (designatore di messaggio)
DER	Fine pista di decollo
DES	Scendere a o scendendo a
DEST	Destinazione
DETRESFA	Fase di pericolo
DEV	Deviazione o deviando
DF	Radiogoniometro
DFDR	Registratore dati volo digitale
DFTI	Indicatore di distanza dal punto di contatto
DH	Altezza di decisione
DIF	Diffuso
DIST	Distanza
DIV	Dirottamento o dirottando
DLA	Ritardo o ritardato
DLA	Ritardo (designatore di messaggio)
DLIC	Capacità di inizio data link
DLY	Quotidianamente
DME	Apparato misuratore di distanza
DNG	Pericolo o pericoloso
DOM	Nazionale
DP	Temperatura del punto di rugiada
DPT	Profondità
DR	Navigazione stimata
DR...	Scaccia (seguito da DU = polvere, SA = sabbia, SN = neve)
DRG	Durante
DS	Tempesta di polvere
DTG	Gruppo data orario
DTHR	Soglia pista spostata
DTRT	Peggiora o in peggioramento
DU	Polvere
DUPE	Questo è un duplicato del messaggio (da utilizzare in AFS come segnale di procedura)
DUR	Durata
D-VOLMET	Data-link VOLMET
DVOR	VOR Doppler
DZ	Piovigine
E	
E	Est o longitudine est
EAT	Orario previsto di avvicinamento
EB	Verso est
EET	Durata stimata del volo
*EFAS	Lampeggiatore elettronico di avvicinamento
EFC	Attendere ulteriore autorizzazione
EGNOS	Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
EHF	Frequenza estremamente alta (da 30.000 a 300.000 MHz)
ELBA	Faro di posizione d'emergenza - aeromobili
ELEV	Altitudine
la parola italiana "altitudine" traduce le parole inglesi "altitude" e "elevation"	
ELR	Raggio extra-lungo

DA	Decision altitude
*DA	Aerodrome Civil Aviation Authority
*DCA	Jurisdictional aerodrome authority
D-ATIS	Data link automatic terminal information service
DCKG	Docking
DCPC	Direct controller-pilot communications
DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
*DDMA	Aerodrome meteo data device
DEC	December
DEG	Degrees
DEP	Depart or departure
DEP	Departure (message type designator)
DER	Departure end of runway
DES	Descend to or descending to
DEST	Destination
DETRESFA	Distress phase
DEV	Deviation or deviating
DF	Direction finding
DFDR	Digital flight data recorder
DFTI	Distance from touchdown indicator
DH	Decision height
DIF	Diffuse
DIST	Distance
DIV	Divert or diverting
DLA	Delay or delayed
DLA	Delay (message type designator)
DLIC	Data link initiation capability
DLY	Daily
DME	Distance-measuring equipment
DNG	Danger or dangerous
DOM	Domestic
DP	Dew-point temperature
DPT	Depth
DR	Dead reckoning
DR...	Low drifting (followed by DU= dust, SA = sand, SN = snow)
DRG	During
DS	Dust-storm
DTG	Date-time group
DTHR	Displaced RWY threshold
DTRT	Deteriorate or deteriorating
DU	Dust
DUPE	This is a duplicate message (to be used in AFS as a procedure signal)
DUR	Duration
D-VOLMET	Data-link VOLMET
DVOR	Doppler VOR
DZ	Drizzle
E	
E	East or eastern longitude
EAT	Expected approach time
EB	Eastbound
EET	Estimated elapsed time
*EFAS	Electric flashing approach system
EFC	Expect further clearance
EGNOS	European geostationary navigation overlay service
EHF	Extremely high frequency (30.000 to 300.000 MHz)
ELBA	Emergency location beacon - aircraft
ELEV	Elevation
the Italian word "altitudine" translates both the English words "altitude" and "elevation"	
ELR	Extra long range

ELT	Apparato trasmittente per la localizzazione di emergenza
EM	Emissione
EMBD	Affogati in uno strato (per indicare cumulonembi affogati in strati di altre nubi)
EMERG	Emergenza
EMS	Servizio medico di emergenza
*EN	Inglese
END	Fine pista (riferito alla RVR)
ENE	Est-nord-est
ENG	Motore
ENR	In rotta
ENRC...	Carta di crociera (seguita da nome/titolo)
EOBT	Orario stimato di inizio rullaggio
EQPT	Equipaggiamento
ER	Qui...o qui accluso
ESE	Est-sud-est
EST	Stimare o stimato o stima (designatore di messaggio)
ETA	Orario stimato di arrivo o arrivo stimato
ETD	Orario previsto di partenza o partenza prevista
ETO	Orario previsto su punto di riporto
*ETWH	Altezza occhi pilota/ruote carrello
EUR RODEX	European regional OPMET data exchange
EV	Ogni
EXC	Eccetto
EXER	Esercitazione o esercitando o esercitare
EXP	Attendere o atteso o in attesa
EXTD	Estendete o estendendo
F	
F	Fisso
FAC	Servizi e mezzi di assistenza
FAF	Fix di avvicinamento finale
FAL	Agevolazioni al trasporto aereo internazionale
FAP	Punto di avvicinamento finale
FAS	Segmento di avvicinamento finale
FATO	Area di avvicinamento finale e di decollo per elicotteri
FAX	Trasmissione facsimile
FBL	Leggero (usato per indicare l'intensità di un fenomeno meteorologico, interferenza o report statici, es. FBL RA = pioggia debole)
FC	Nube ad imbuto (tornado o tromba marina)
FCST	Previsione
FCT	Coefficiente di aderenza
*FDP	Processamento dati volo
FDPS	Sistema di processamento dati volo
FEB	Febbraio
FEW	Poco
FG	Nebbia
FIC	Centro informazioni volo
FIR	Regione informazioni volo
FIS	Servizio informazioni volo
FISA	Servizio automatizzato di informazioni volo
FL	Livello di volo
FLD	Campo
FLG	Lampeggiante
*FLO	Proiettore
FLOS	Schema per la definizione del Livello di Volo
FLR	Segnali luminosi
FLT	Volo
FLTCK	Controllo in volo
FLUC	Fluttuante o fluttuazione o fluttuato
FLW	Seguire o seguente
FLY	Volare o in volo
FM	Da
FMS	Sistema di gestione del volo

ELT	Emergency locator transmitter
EM	Emission
EMBD	Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
EMERG	Emergency
EMS	Emergency medical service
*EN	English
END	Stop-end (related to RVR)
ENE	East-north-east
ENG	Engine
ENR	En route
ENRC...	En route chart (followed by name/title)
EOBT	Estimated Off-block Time
EQPT	Equipment
ER	Here...or herewith
ESE	East-south-east
EST	Estimate or estimated or estimation (message type designator)
ETA	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Estimated time over significant point
*ETWH	Eye To Wheel Height
EUR RODEX	European regional OPMET data exchange
EV	Every
EXC	Except
EXER	Exercises or exercising or to exercise
EXP	Expect or expected or expecting
EXTD	Extend or extending
F	
F	Fixed
FAC	Facilities
FAF	Final approach fix
FAL	Facilitation of international air transport
FAP	Final approach point
FAS	Final approach segment
FATO	Final approach and take-off area
FAX	Facsimile transmission
FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
FCST	Forecast
FCT	Friction coefficient
*FDP	Flight data processing
FDPS	Flight data processing system
FEB	February
FEW	Few
FG	Fog
FIC	Flight information centre
FIR	Flight information region
FIS	Flight information service
FISA	Automated flight information service
FL	Flight level
FLD	Field
FLG	Flashing
*FLO	Flood-light
FLOS	Flight Level Orientation Scheme
FLR	Flares
FLT	Flight
FLTCK	Flight check
FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Follow(s) or following
FLY	Fly or flying
FM	From
FMS	Flight management system
FMU	Flow management unit

FMU	Ente gestione flusso
FNA	Avvicinamento finale
FPL	Piano di volo presentato (designatore di tipo di messaggio)
FPM	Piedi al minuto
FPR	Rotta del piano di volo
FR	Carburante residuo
FRAIT	Spazio Aereo Free Route Italia
FREQ	Frequenza
FRI	Venerdì
FRNG	Tiri a fuoco
FRONT	Fronte (riferito al tempo meteorologico)
FRQ	Frequente
FSL	Atterraggio definitivo
FST	Primo
*ft	Piedi (unità di misura)
FU	Fumo
FZ	Congelamento
FZDZ	Pioviggine che gela
FZFG	Nebbia che gela
FZRA	Pioggia che gela
G	
G	Verde
G/A	Terra/aria
*GAFOR	Previsione per l'aviazione generale
G/A/G	Terra/aria/terra
GAMET	Previsione d'area per i voli a bassa quota
*GAT	General Air Traffic
GBAS	Sistema di incremento di accuratezza basato al suolo
GCA	Sistema di avvicinamento controllato da terra o avvicinamento controllato da terra
GEN	Generale
GEO	Geografico o vero
GLD	Aliante
GLONASS	Sistema satellitare orbitante globale di navigazione
GLS	Sistema di atterraggio GBAS
GMC...	Carta dei movimenti al suolo (seguita da nome/titolo)
GND	Suolo o terreno
GNDCK	Controllo a terra o controllato a terra
GNSS	Sistema satellitare globale di navigazione
GP	Sentiero di discesa
GPA	Angolo del sentiero di discesa
GPS	Sistema di posizionamento globale
*GPU	Gruppo elettrogeno di avviamento al suolo
GR	Grandine
*GRADU	Graduale o gradualmente
GRASS	Zona erbosa di atterraggio
GRIB	Dati meteorologici trattati, sotto forma di valori nei punti di griglia (codice meteorologico aeronautico)
GRVL	Ghiaia o brecciolino
GS	Grandine e/o neve granulosa
GS	Velocità al suolo
GUND	Ondulazione del geoide
H	
*H	Osservazioni orarie (Met)
*h	Osservazioni semiorarie (Met)
H24	Servizio continuativo di giorno e di notte
HA	Attesa/circuito ad una altitudine
HAPI	Indicatore del sentiero di avvicinamento per elicotteri
HBN	Faro di pericolo
HDF	Stazione radio-goniometrica ad alta frequenza
HDG	Prua, direzione
HEL	Elicottero
*HEMS	Servizio medico di emergenza con elicotteri
HF	Alta frequenza (da 3.000 a 30.000 kHz)
HF	Holding/racetrack to a fix

FNA	Final approach
FPL	Filed flight plan (message type designator)
FPM	Feet per minute
FPR	Flight plan route
FR	Fuel remaining
FRAIT	Free Route Airspace Italia
FREQ	Frequenza
FRI	Friday
FRNG	Firing
FRONT	Front (relating to weather)
FRQ	Frequent
FSL	Full stop landing
FST	First
*ft	Feet (dimensional unit)
FU	Smoke
FZ	Freezing
FZDZ	Freezing drizzle
FZFG	Freezing fog
FZRA	Freezing rain
G	
G	Green
G/A	Ground-to-air
*GAFOR	General aviation forecast
G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
GAMET	Area forecast for low-level flights
*GAT	General Air Traffic
GBAS	Ground-based augmentation system
GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	General
GEO	Geographic or true
GLD	Glider
GLONASS	Global orbiting navigation satellite system
GLS	GBAS landing system
GMC...	Ground movement chart (followed by name/title)
GND	Ground
GNDCK	Ground check
GNSS	Global navigation satellite system
GP	Glide path
GPA	Glide path angle
GPS	Global positioning system
*GPU	Ground Power Unit
GR	Hail
*GRADU	Gradual or gradually
GRASS	Grass landing area
GRIB	Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (meteorological code)
GRVL	Gravel
GS	Small hail and/or snow pellets
GS	Ground speed
GUND	Geoid undulation
H	
*H	Hourly (Met)
*h	Half-hourly (Met)
H24	Continuous day and night service
HA	Holding/racetrack to an altitude
HAPI	Helicopter approach path indicator
HBN	Hazard beacon
HDF	High frequency direction-finding station
HDG	Heading
HEL	Helicopter
*HEMS	Helicopter Emergency Medical Service
HF	High frequency (3.000 to 30.000 kHz)
HF	Holding/racetrack to a fix
HGT	Height or height above

HGT	Altezza o altezza al di sopra
*HI	Alta intensità
HJ	Dal sorgere del sole al tramonto
*HJ +/- 30	Da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto
HLDG	Attesa
HM	Holding/racetrack to a manual termination
HN	Dal tramonto al sorgere del sole
*HN +/- 30	Da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima del sorgere del sole
HO	Servizio disponibile per le necessità operative
HOL	Festivo
HOSP	Aeroambulanza
*HP	Posizione d'attesa
HPA	Hectopascal
HR	Ore/Orario
HS	Servizio disponibile durante l'orario di operazioni schedate
HURCN	Uragano
HVDF	Stazioni radio-goniometriche ad alta ed altissima frequenza situate nella stessa località
HVY	Pesante
HX	Orario di servizio non specificato
HYR	Più alto
HZ	Caligine
*Hz	Hertz (ciclo per secondo)
I	
IAC...	Carte di avvicinamento strumentale (seguita da nome/titolo)
IAF	Fix di avvicinamento iniziale
*IAL	Procedura di avvicinamento strumentale per l'atterraggio
IAO	Dentro e fuori le nubi
IAP	Procedura di avvicinamento strumentale
IAR	Intersezione o incrocio di rotte aeree
IAS	Velocità indicata rispetto all'aria
IBN	Faro di identificazione
IC	Cristalli di ghiaccio (piccolissimi cristalli in sospensione conosciuti anche come polvere di diamante)
ICE	Formazione di ghiaccio
ICP	Procedura di salita iniziale
*ICL	Carta della procedura di salita iniziale
ID	Identificatore o identificare
IDENT	Identificazione
IF	Fix di avvicinamento intermedio
IFF	Identificazione amico/nemico
IFR	Regole del volo strumentale
IGA	Aviazione generale internazionale
*IHP	Posizioni di attesa intermedie
ILS	Sistema di atterraggio strumentale
IM	Marker interno
IMC	Condizioni meteorologiche di volo strumentale
IMPR	Migliorare o miglioramento
IMT	Immediato o immediatamente
INA	Avvicinamento iniziale
INBD	In entrata
INC	Entro le nubi
INCERFA	Fase di incertezza
INFO	Informazione o per conoscenza
INOP	Non operativo
INP	Se non è possibile
INPR	In corso
INS	Sistema di navigazione inerziale
INSTL	Installare o installato o installazione
INSTR	Strumentale
INT	Intersezione o incrocio
INTL	Internazionale

*HI	High intensity
HJ	Sunrise to sunset
*HJ +/- 30	From half an hour before sunrise to half an hour after sunset
HLDG	Holding
HM	Holding/racetrack to a manual termination
HN	Sunset to sunrise
*HN +/- 30	From half an hour after sunset to half an hour before sunrise
HO	Service available to meet operational requirements
HOL	Holiday
HOSP	Hospital aircraft
*HP	Holding position
HPA	Hectopascal
HR	Hours
HS	Service available during hours of scheduled operations
HURCN	Hurricane
HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
HVY	Heavy
HX	No specific working hours
HYR	Higher
HZ	Haze
*Hz	Hertz (cycle per second)
I	
IAC...	Instrument approach chart (followed by name/title)
IAF	Initial approach fix
*IAL	Instrument approach landing procedure
IAO	In and out of clouds
IAP	Instrument Approach Procedure
IAR	Intersection of air routes
IAS	Indicated airspeed
IBN	Identification beacon
IC	Ice crystals (very small crystals in suspension also known as diamond dust)
ICE	Icing
ICP	Initial climb procedure
*ICL	Initial climb procedure chart
ID	Identifier or identify
IDENT	Identification
IF	Intermediate approach fix
IFF	Identification friend/foe
IFR	Instrument flight rules
IGA	International general aviation
*IHP	Intermediate holding position
ILS	Instrument landing system
IM	Inner marker
IMC	Instrument meteorological conditions
IMPR	Improve or improving
IMT	Immediate or immediately
INA	Initial approach
INBD	Inbound
INC	In cloud
INCERFA	Uncertainty phase
INFO	Information
INOP	Inoperative
INP	If not possible
INPR	In progress
INS	Inertial navigation system
INSTL	Install or installed or installation
INSTR	Instrument
INT	Intersection
INTL	International
INTRG	Interrogator

INTRG	Interrogatore
INTRP	Interrompere o interruzione o interrotto
INTSF	Intensificare o intensificante
INTST	Intensità
IR	Ghiaccio sulla pista
ISA	Atmosfera standard internazionale
ISB	Banda laterale indipendente
ISOL	Isolato
*IT	Italiano
J	
JAN	Gennaio
JTST	Corrente a getto
JUL	Luglio
JUN	Giugno
K	
*kg	Chilogrammi
*kHz	Chilohertz
*km	Chilometri
*km/h	Chilometri all'ora
*kPa	Kilopascal
*kt	Nodi
*kW	Chilowatt(s)
L	
...L	Sinistra (preceduto da un numero designatore di pista per identificare una pista parallela)
L	Radiofaro locatore (vedi: LM, LO)
LAT	Latitudine
LCA	Locale o localmente o posizione o collocato
*LCN	Indice di classificazione del carico
LDA	Distanza disponibile per l'atterraggio
LDAH	Distanza disponibile per l'atterraggio di elicotteri
LDG	Atterraggio
*LDGC	Carta Landing di aerodromo-eliporto
LDI	Indicatore della direzione di atterraggio
LEN	Lunghezza
LF	Bassa frequenza (da 30 a 300 kHz)
LGT	Luce o illuminazione
LGTD	Illuminato
LIH	Intensità luminosa alta
LIL	Intensità luminosa bassa
LIM	Intensità luminosa media
LM	Radiofaro locatore intermedio
LMT	Orario locale
LNAV	Lateral navigation
LNG	Lungo (usato per indicare il tipo di avvicinamento desiderato o richiesto)
LO	Radiofaro locatore esterno
LOC	Localizzatore
LONG	Longitudine
LORAN	LORAN (sistema di navigazione a lungo raggio)
LPV	Prestazione di allineamento di pista con guida verticale
LRG	Lungo raggio
*LT	Orario locale
LTD	Limitato
*LTF	Telefono a filo (Doc 7754)
LTT	Telescrivente via cavo
LV	Debole e variabile (relativo al vento)
LVE	Lasciare o lasciando
LVL	Livello
LVP	Procedure in bassa visibilità
*LVPC	Carta delle procedure in bassa visibilità
*LVTO	Decollo in bassa visibilità
LYR	Strato o stratificato
M	
M...	Numero di Mach (seguito da una cifra)
...m	Metri (preceduto da una cifra)

INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensify or intensifying
INTST	Intensity
IR	Ice on runway
ISA	International standard atmosphere
ISB	Independent sideband
ISOL	Isolated
*IT	Italian
J	
JAN	January
JTST	Jet stream
JUL	July
JUN	June
K	
*kg	Kilograms
*kHz	Kilohertz
*km	Kilometres
*km/h	Kilometres per hours
*kPa	Kilopascal
*kt	Knots
*kW	Kilowatts
L	
...L	Left (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
L	Locator (see: LM, LO)
LAT	Latitude
LCA	Local or locally or location or located
*LCN	Load Classification Number
LDA	Landing distance available
LDAH	Landing distance available, helicopter
LDG	Landing
*LDGC	Aerodrome-heliport landing chart
LDI	Landing direction indicator
LEN	Length
LF	Low frequency (30 to 300 kHz)
LGT	Light or lighting
LGTD	Lighted
LIH	Light intensity high
LIL	Light intensity low
LIM	Light intensity medium
LM	Locator, middle
LMT	Local mean time
LNAV	Lateral navigation
LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Locator, outer
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN	LORAN (long range air navigation system)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LRG	Long range
*LT	Local time
LTD	Limited
*LTF	Landline telephone (see Doc 7754)
LTT	Landline teletypewriter
LV	Light and variable (relating to wind)
LVE	Leave or leaving
LVL	Level
LVP	Low Visibility Procedures
*LVPC	Low Visibility Procedures Chart
*LVTO	Low Visibility Take-off
LYR	Layer or layered
M	
M...	Mach number (followed by figures)
...m	Metres (preceded by figures)

*MA	Mancato avvicinamento
MAA	Altitudine massima autorizzata
MAG	Magnetico
MAHF	Fix di attesa in caso di mancato avvicinamento
MAINT	Manutenzione
MAP	Carte e mappe aeronautiche
MAPT	Punto di mancato avvicinamento
*MARA	Sistema automatico di elaborazione e disseminazione dei dati meteo di aeroporto in tempo reale
MAR	Marzo
MAR	In mare
MATF	Punto di virata nel mancato avvicinamento
MAX	Massimo
MAY	Maggio
MBST	Microburst
MCA	Altitudine minima di attraversamento
*MCL	Livello minimo di attraversamento
MCW	Onda continua modulata
MDA	Altitudine minima di discesa
MDF	Radiogoniometro a media frequenza
MDH	Altezza minima di discesa
MEA	Altitudine minima di rotta
MEHT	Minima altezza occhio sulla soglia pista (per indicatori ottici della pendenza di avvicinamento)
*MEL	Livello minimo in rotta
MET	Meteorologico o meteorologia
METAR	Messaggio aeroportuale di osservazione meteorologica di routine (in codice meteorologico)
METREPORT	Messaggio locale di osservazione meteorologica di routine (in linguaggio chiaro abbreviato)
MF	Media frequenza (da 300 a 3000 kHz)
MFU	Unità di Previsione Meteorologica
*MHA/MHL	Minima altitudine/livello di attesa
MHDF	Radiogoniometri a media ed alta frequenza situati nella stessa località
MHVDF	Radiogoniometri a media, alta ed altissima frequenza situati nella stessa località
MHz	Megahertz
MID	Punto metà pista (riferito alla RVR)
MIFG	Nebbia sottile
MIL	Militare
*min	Minuti
MLS	Sistema di atterraggio a microonde
MM	Marker intermedio
MNM	Minimo
MNPS	Specifiche minime di prestazione di navigazione
MNT	Monitore o monitorando o monitorato
MNTN	Mantenete o mantenere
MOA	Zona di operazioni militari
MOC	Separazione minima da ostacoli (richiesta)
MOCA	Altitudine minima di separazione dagli ostacoli
MOD	Moderato (usato per indicare l'intensità di un fenomeno meteo, interferenza o riporto statistico, es. MOD RA = pioviggine)
MON	Al di sopra delle montagne
MON	Lunedì
MOPS	Standard minimi per prestazioni operative
*MOR	Portata ottica meteorologica
MOV	Muovere o in movimento o movimento
MRA	Minima altitudine di ricezione
MRG	Medio raggio
MS	Meno
MSA	Altitudine minima di settore
MSG	Messaggio
MSL	Livello medio del mare
MSSR	Radar secondario di sorveglianza a impulso singolo
MT	Montagna

*MA	Missed approach
MAA	Maximum authorized altitude
MAG	Magnetic
MAHF	Missed approach holding fix
MAINT	Maintenance
MAP	Aeronautical maps and charts
MAPT	Missed approach point
*MARA	Modular architecture for real time applications automatic system
MAR	March
MAR	At sea
MATF	Missed approach turning fix
MAX	Maximum
MAY	May
MBST	Microburst
MCA	Minimum crossing altitude
*MCL	Minimum crossing level
MCW	Modulate continuous wave
MDA	Minimum descent altitude
MDF	Medium frequency direction-finding station
MDH	Minimum descent height
MEA	Minimum en-route altitude
MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
*MEL	Minimum en-route level
MET	Meteorological or meteorology
METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
METREPORT	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Medium frequency (from 300 to 3000 kHz)
MFU	MET Forecasting Unit
*MHA/MHL	Minimum holding altitude/flight level
MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations at the same location
MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations at the same location
MHz	Megahertz
MID	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Shallow fog
MIL	Military
*min	Minutes
MLS	Microwave landing system
MM	Middle marker
MNM	Minimum
MNPS	Minimum navigation performance specifications
MNT	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Maintain
MOA	Military operating area
MOC	Minimum obstacle clearance (required)
MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
MON	Above mountains
MON	Monday
MOPS	Minimum operational performance standards
*MOR	Meteorological optical range
MOV	Move or moving or movement
MRA	Minimum reception altitude
MRG	Medium range
MS	Minus
MSA	Minimum sector altitude
MSG	Message
MSL	Mean sea level
MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Mountain
*MTOW	Maximum take off weight

*MTOW	Peso massimo al decollo
MTU	Unità di misura del sistema metrico
MTW	Onde orografiche
MVDF	Radiogoniometri a media ed altissima frequenza (situati nella stessa località)
MWO	Ufficio di veglia meteorologica
MX	Formazione di ghiaccio tipo misto (bianco e cristallino)
N	
N	Nord o latitudine Nord
N	Nessuna variazione (RVR, nei 10 minuti precedenti)
NADP	Procedura di partenza antirumore
NASC	Centro nazionale sistema AIS
NAT	Nord Atlantico
NAV	Navigazione
NB	Verso Nord
NBFR	Non prima di
NC	Senza variazione
NDB	Radiofaro adirezionale
NE	Nord-est
NEB	Verso nord-est
NEG	No o negativo o permesso non accordato oppure non corretto
NGT	Notte
NIL	Nulla o non ho nulla da inviarti
*NIL	Nulla (è da intendersi come servizio/istallazione/dato non disponibile o come informazione non resa disponibile all'AIS)
NM	Miglia nautiche
NML	Normale
NN	Senza nome, anonimo
NNE	Nord-nord-est
NNW	Nord-nord-ovest
NOF	Ufficio Internazionale NOTAM
NOSIG	Senza variazioni significative (usato per le previsioni di atterraggio del tipo "tendenza")
NOTAM	Avviso, distribuito attraverso mezzi di telecomunicazione, contenente notizie relative alla istallazione, condizione e variazione di qualsiasi servizio, assistenza aeronautica, procedura o pericolo, la conoscenza tempestiva dei quali è essenziale per il personale interessato alle operazioni di volo
NOV	Novembre
NOZ	Zona di normali operazioni
NPA	Avvicinamento non di precisione
NPZ	Zona non Pianificabile
NR	Numero
NRH	Nessuna risposta ricevuta
NS	Nembostrati
NSC	Nessuna nuvola significativa
NSW	Nessuna condizione
NTL	Nazionale
NTZ	Zona di non trasgressione
*NU	Non utilizzabile
NW	Nord-ovest
NWB	Verso nord-ovest
NXT	Successivo o prossimo
O	
*O	Arancione
OAC	Centro di Controllo di Regione Oceanica
OAS	Superficie di valutazione degli ostacoli
OBS	Osservare o osservato o osservazione
OBSC	Oscuro o oscurato o oscurante
OBST	Ostacolo
OCA	Regione oceanica di controllo
OCA	Altitudine di separazione da ostacoli
OCH	Altezza di separazione da ostacoli
*OCL	Separazione limite dagli ostacoli

MTU	Metric units
MTW	Mountain waves
MVDF	Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
MWO	Meteorological watch office
MX	Mixed type of ice formation (white and clear)
N	
N	North or northern latitude
N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
NADP	Noise abatement departure procedure
NASC	National AIS system centre
NAT	North Atlantic
NAV	Navigation
NB	Northbound
NBFR	Not before
NC	No change
NDB	Non-directional radio beacon
NE	North-east
NEB	North-eastbound
NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Night
NIL	None or I have nothing to send to you
*NIL	None (it is to be intended as service/facility/data not present or as information not available to AIS)
NM	Nautical miles
NML	Normal
NN	No name, unnamed
NNE	North-north-east
NNW	North-north-west
NOF	International NOTAM Office
NOSIG	No significant change (used in trend type landing forecasts)
NOTAM	A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV	November
NOZ	Normal operating zone
NPA	Non-precision Approach
NPZ	Non Planning Zone
NR	Number
NRH	No reply heard
NS	Nimbostratus
NSC	Nil significant cloud
NSW	Nil significant weather
NTL	National
NTZ	No transgression zone
*NU	Not usable
NW	North-west
NWB	North-westbound
NXT	Next
O	
*O	Orange
OAC	Oceanic area control centre
OAS	Obstacle assessment surface
OBS	Observe or observed or observation
OBSC	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstacle
OCA	Oceanic control area
OCA	Obstacle clearance altitude
OCH	Obstacle clearance height
*OCL	Obstacle clearance limit
OCNL	Occasional or occasionally

OCNL	Occasionale o occasionalmente
OCS	Superficie libera da ostacoli
OCT	Ottobre
OFZ	Zona libera da ostacoli
OHD	Al di sopra
OIS	Superficie identificazione ostacoli
OLDI	Scambio dati on-line
OM	Marker esterno
OPA	Formazione di ghiaccio di tipo opaco (bianco)
OPC	Il controllo indicato è un controllo operativo
OPMET	(informazioni) meteorologiche operative
OPN	Aprire o apertura o aperto
OPR	Operatore o funzionante o in funzione o operativo
OPS	Operazioni
O/R	A richiesta
ORD	Ordine
OSV	Nave stazione oceanica
OTP	Al di sopra delle nubi
OTS	Sistema organizzato di rotta
OUBD	In allontanamento
OVC	Coperto
P	
P	Carta prevista in quota (riferito alle carte MET)
P.	Zona vietata (seguita dalla identificazione)
PA	Avvicinamento di precisione
PALS	Sistema luminoso di avvicinamento di precisione (specificare la categoria)
PANS	Procedure per i servizi della navigazione aerea
PAPI	Indicatore ottico di pendenza per avvicinamenti di precisione
PAR	Radar per l'avvicinamento di precisione
PARL	Parallelo
PATC...	Carta dei profili del terreno per avvicinamenti di precisione (seguita da nome/titolo)
PAX	Passeggero(i)
PBN	Navigazione basata sulle prestazioni
PCD	Procedere o procedendo
PCL	Luci controllate dal pilota
PCN	Numero di classificazione della pavimentazione
PDG	Gradiente progettazione procedure (di decollo)
PER	Prestazione
PERM	Permanente
PIB	Bollettino di informazioni pre-volo
PJE	Esercitazione di lancio paracadutisti
PL	Granuli di ghiaccio
*PL	Linguaggio chiaro
PLA	Addestramento di avvicinamento a bassa quota
PLN	Piano di volo
PLVL	Livello attuale
PN	E' richiesto un preavviso
PNR	Punto di non ritorno
PO	Mulinelli
POB	Persone a bordo
POSS	Possibile
PPI	Indicatore di posizione in piano
PPR	Necessita autorizzazione preventiva
PPSN	Posizione attuale
PRFG	Aerodromo coperto parzialmente da nebbia
*P-RNAV	RNAV di precisione
PRI	Primario
PRKG	Parcheggio
PROB	Probabilità
PROC	Procedura
PROV	Provvisorio
*PS	Carta prevista (superficie)

OCS	Obstacle clearance surface
OCT	October
OFZ	Obstacle free zone
OHD	Overhead
OIS	Obstacle identification surface
OLDI	On-line data interchange
OM	Outer marker
OPA	Opaque, white type of ice formation
OPC	Control indicated is operational control
OPMET	Operational meteorological (information)
OPN	Open or opening or opened
OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS	Operations
O/R	On request
ORD	Order
OSV	Ocean station vessel
OTP	On top
OTS	Organized track system
OUBD	Outbound
OVC	Overcast
P	
P	Prognostic upper air chart (referred to MET charts)
P.	Prohibited area (followed by identification)
PA	Precision Approach
PALS	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedures for air navigation services
PAPI	Precision approach path indicator
PAR	Precision approach radar
PARL	Parallel
PATC...	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passenger(s)
PBN	Performance-based Navigation
PCD	Proceed or proceeding
PCL	Pilot-controlled lighting
PCN	Pavement classification number
PDG	Procedure design gradient
PER	Performance
PERM	Permanent
PIB	Pre-flight information bulletin
PJE	Parachute jumping exercise
PL	Ice pellets
*PL	Plain language
PLA	Practice low approach
PLN	Flight plan
PLVL	Present level
PN	Prior notice required
PNR	Point of no return
PO	Dust/sand whirls (dust devils)
POB	Persons on board
POSS	Possible
PPI	Plan position indicator
PPR	Prior permission required
PPSN	Present position
PRFG	Aerodrome partially covered by fog
*P-RNAV	Precision RNAV
PRI	Primary
PRKG	Parking
PROB	Probability
PROC	Procedure
PROV	Provisional
*PS	Prognostic chart (surface)
PS	Plus

PS	Più
PSG	Oltrepassando
PSN	Posizione
PSP	Grelle metalliche perforate
PSR	Radar primario di sorveglianza
PSYS	Sistema(i) di pressione
PTN	Virata di procedura
PTS	Struttura rotte polari
*PTT	Poste, telegrafia e telefonia
PWR	Energia elettrica
Q	
QDM	Prua magnetica (in assenza di vento)
QDR	Rilevamento magnetico
QFE	Pressione atmosferica all'elevazione dell'aeroporto (o della soglia pista)
QFU	Orientamento magnetico della pista
QNH	Regolazione altimetrico per leggere al suolo l'altitudine dell'aeroporto
QTE	Rilevamento vero
QUAD	Quadrante
R	
...R	Destra (preceduto da un numero designatore di pista per identificare un pista parallela)
R	Rateo di virata
R	Rosso
R...	Zona regolamentata...(seguito dalla identificazione)
RA	Pioggia
RA	Avviso di risoluzione
RAC	Regole dell'aria e servizi del traffico aereo
RAG	Dispositivo di arresto sulla pista
RAG	Frastagliato
RAI	Indicatore allineamento pista
RASC	Centro regionale sistema AIS
*RASH	Rovesci di pioggia
*RASN	Pioggia e neve, o rovesci di pioggia e neve
RB	Motoscafo soccorso
RCA	Raggiungere l'altitudine di crociera
RCC	Centro coordinamento soccorso
RCF	Messaggio di avaria radio (designatore di messaggio)
RCH	Raggiunto o raggiungendo
RCL	Asse pista
RCLL	Luce/i asse pista
RCLR	Riautorizzato
RDH	Altezza del dato di riferimento
RDL	Radiale
RDO	Radio
RE	Recente (usato per qualificare un fenomeno meteorologico, es: pioggia recente = RERA)
REC	Ricevere o ricevitore
REDL	Luce/i bordo pista
REF	Riferimento a... o riferire a...
REG	Registrazione
RENL	Luce/i fine pista
REP	Riportare o riporto o punto di riporto
REQ	Richiesta o richiesto
ERTE	Reinstradamento
RESA	Area di sicurezza di fine pista
RG	Portata (luci)
*RGL	Runway guard lights
RHC	Circuito a destra
*RHP	Posizione d'attesa di pista
RIF	Riautorizzazione in volo
RITE	Destra (direzione di virata)
RL	Riportare lasciando
RLA	Rilanciare
RLCE	Richiedere cambio di livello in rotta

PSG	Passing
PSN	Position
PSP	Pierced steel plank
PSR	Primary surveillance radar
PSYS	Pressure system(s)
PTN	Procedure turn
PTS	Polar track structure
*PTT	Post Telegraphy and Telephony
PWR	Power
Q	
QDM	Magnetic heading (zero wind)
QDR	Magnetic bearing
QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU	Magnetic orientation of runway
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on the ground
QTE	True bearing
QUAD	Quadrant
R	
...R	Right (preceded by runway designation number to identify a parallel runway)
R	Rate of turn
R	Red
R...	Restricted area (followed by identification)
RA	Rain
RA	Resolution advisory
RAC	Rules of the air and air traffic services
RAG	Runway arresting gear
RAG	Ragged
RAI	Runway alignment indicator
RASC	Regional AIS system centre
*RASH	Rain showers
*RASN	Rain and snow or showers of rain and snow
RB	Rescue boat
RCA	Reach cruising altitude
RCC	Rescue coordination centre
RCF	Radio communication failure (message type designator)
RCH	Reach or reaching
RCL	Runway centre line
RCLL	Runway centre line light(s)
RCLR	Recleared
RDH	Reference datum height
RDL	Radial
RDO	Radio
RE	Recent (used to qualify weather phenomena such as rain, e.g.recent rain = RERA)
REC	Receive or receiver
REDL	Runway edge light(s)
REF	Reference to... or refer to...
REG	Registration
RENL	Runway end light(s)
REP	Report or reporting or reporting point
REQ	Request or requested
ERTE	Reroute
RESA	Runway end safety area
RG	Range (lights)
*RGL	Runway guard lights
RHC	Right-hand circuit
*RHP	Runway holding position
RIF	Reclearance in flight
RITE	Right (direction of turn)
RL	Report leaving
RLA	Relay to
RLCE	Request level change en ruote
RLLS	Runway lead-in lighting system

RLLS	Sistema di luci guida alla pista
RLNA	Livello richiesto non disponibile
RMK	Osservazione o nota
*RMZ	Zone radio obbligatoria
RNAV	Navigazione d'Area
*RNAV 1	Specifica RNAV con accuratezza di navigazione laterale di 1 NM (gli aeromobili approvati RNAV 1 sono approvati per la P-RNAV)
*RNAV 5	Specifica RNAV con accuratezza di navigazione laterale di 5 NM (alla RNAV 5 si fa anche riferimento come B-RNAV)
RNG	Radiosentiero
RNP	Prestazione navigazionale richiesta
ROC	Rateo di salita
ROD	Rateo di discesa
RON	Sola ricezione
*RPA	Vedi *APR
*RPAS	Vedi *SAPR
RPL	Piano di volo ripetitivo
RPLC	Sostituire o sostituito
RQMNTS	Esigenze, necessità
RQP	Richiesta piano di volo (designatore di messaggio)
RQS	Richiesta di piano di volo supplementare (designatore di messaggio)
RR	Riportare raggiungendo
RSC	Sottocentro soccorso
RSCD	Condizioni superficie pista
RSP	Radiofaro risponditore
RSR	Radar di sorveglianza in rotta
RTD	Ritardato (usato per indicare un messaggio meteorologico ritardato; designatore di messaggio)
RTE	Rotta
RTF	Radiotelefono
RTG	Radiotegrafo
RTHL	Luce/i soglia pista
*RTIL	Luce/i identificazione soglia pista
RTN	Ritorno o ritornato o ritornando
RTODAH	Distanza disponibile per il decollo rigettato per elicotteri
RTS	Ritorno alla funzionalità
RTT	Radiotelescrivente
RTZL	Luce/i della zona di contatto
RUT	Frequenze trasmettenti regionali standard di emissione in rotta
RV	Nave soccorso
RVR	Portata visuale di pista
RVSM	Separazione verticale minima ridotta - 300 m (1000 ft) - tra FL290 and FL410
RWY	Pista
S	
S	Analisi al suolo (attuale) (riferito alle carte MET)
S	Sud o latitudine Sud
*s	Secondi
SA	Sabbia
SALS	Sistema di avvicinamento luminoso semplice
SAN	Sanitario
SAP	Appena possibile
*SAPR	Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto
SAR	Ricerca e soccorso
SARPS	Standard e pratiche raccomandate (OACI)
SAT	Sabato
SATCOM	Comunicazioni satellitari
SB	Verso Sud
SBAS	Sistema di incremento di accuratezza basato su satellite
SC	Stratocumuli
*SCCAM	Servizio Coordinamento e Controllo Aeronautica Militare
SCT	Sparso
SDBY	Attendere, rimanete in ascolto, di riserva

RLNA	Request level not available
RMK	Remark
*RMZ	Radio mandatory zone
RNAV	Area Navigation
*RNAV 1	An RNAV specification having a lateral navigation accuracy of 1 nautical mile (RNAV 1 approved aircraft are approved for P-RNAV)
*RNAV 5	An RNAV specification having a lateral navigation accuracy of 5 nautical miles (RNAV 5 is also referred to as B-RNAV in the EUR)
RNG	Radio range
RNP	Required navigation performance
ROC	Rate of climb
ROD	Rate of descent
RON	Receiving only
*RPA	Remotely Piloted Aircraft
*RPAS	Remotely Piloted Aircraft System(s)
RPL	Repetitive flight plan
RPLC	Replace or replaced
RQMNTS	Requirements
RQP	Request flight plan (message type designator)
RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
RR	Report reaching
RSC	Rescue sub-centre
RSCD	Runway surface condition
RSP	Responder beacon
RSR	En-route surveillance radar
RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
RTE	Route
RTF	Radiotelephone
RTG	Radiotelegraph
RTHL	Runway threshold light(s)
*RTIL	Runway threshold identification light(s)
RTN	Return or returned or returning
RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Return to service
RTT	Radioteletypewriter
RTZL	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Standard regional route transmitting frequencies
RV	Rescue vessel
RVR	Runway visual range
RVSM	Reduced Vertical Separation Minima - 300 m (1000 ft) - between FL290 and FL410
RWY	Runway
S	
S	Surface analysis (current) (referred to MET charts)
S	South or southern latitude
*s	Seconds
SA	Sand
SALS	Simple approach lighting system
SAN	Sanitary
SAP	As soon as possible
*SAPR	See *RPAS
SAR	Search and rescue
SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
SAT	Saturday
SATCOM	Satellite communication
SB	Southbound
SBAS	Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus
*SCCAM	Italian Air Force Coordination and Control Service
SCT	Scattered
SDBY	Stand by
SDF	Stepdown fix

SDF	Stepdown Fix
SE	Sud-est
SEA	Mare (usato a proposito della temperatura di superficie e dello stato del mare)
SEB	Verso sud-est
SEC	Secondi
SECN	Sezione
SECSI FRA	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Settore
SELCAL	Sistema selettivo di chiamata
SEP	Settembre
SER	Servizio o assistenza o servizio
SEV	Forte (usato per precisare il genere di formazione di ghiaccio, turbolenza)
SFC	Superficie
SG	Nevischio
SGL	Segnale
SH...	Acquazzone o rovesci (seguito da RA = pioggia, SN = neve, PL = granuli di ghiaccio, GR = grandine, GS = grandine e/o neve granulosa o combinazione di questi, es.: SHRASN = rovesci di pioggia e neve)
SHF	Frequenza super alta (da 3000 a 30000 MHz)
SI	Sistema internazionale di unità di misura
*SIA	Avvicinamento Strumentale Standard
SID	Partenza Strumentale Standard
SIF	Dispositivo selettivo per la identificazione
SIG	Significativo
SIGMET	Informazioni relative a fenomeni meteorologici in rotta che possono inficiare la sicurezza delle operazioni degli aeromobili
SIMUL	Simultaneo o simultaneamente
SIWL	Peso per ruota singola isolata
SKED	Programma o programmato
SLP	Punto di limite di velocità
SLW	Lento
SMC	Controllo di movimenti di superficie
SMR	Radar di movimento di superficie
SN	Neve
SNOWTAM	Serie speciale di NOTAM che notifica, mediante apposito modello, la presenza o l'eliminazione di condizioni pericolose dovute a neve, ghiaccio, neve fondente, fango o acqua stagnante derivata da neve, neve fondente o ghiaccio
SOC	Punto di inizio salita
*SODAR	SOunding detection and ranging
SPECI	Messaggio di osservazione meteorologica speciale di aeroporto (in codice meteorologico)
SPECIAL	Messaggio locale di osservazioni meteorologiche speciali (in linguaggio chiaro abbreviato)
SPL	Piano di volo supplementare (designatore di messaggio)
SPOC	Punto di contatto SAR
SPOT	Vento all'istante
SQ	Groppo
SQL	Linea di groppo
SR	Sorgere del sole
SRA	Avvicinamento condotto con il radar di sorveglianza
SRE	Elemento radar di sorveglianza del sistema di avvicinamento radar di precisione
SRG	Breve raggio
SRR	Zona di ricerca e soccorso
SRY	Secondario
SS	Tempesta di sabbia
SS	Tramonto del sole
SSB	Banda laterale singola
SSE	Sud-sud-est
SSR	Radar secondario di sorveglianza
SST	Trasporto supersonico
SSW	Sud-sud-ovest
ST	Strati

SE	South-east
SEA	Sea (used in connection with sea-surface temperature and state of the sea)
SEB	South-eastbound
SEC	Seconds
SECN	Section
SECSI FRA	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sector
SELCAL	Selective calling system
SEP	September
SER	Service or servicing or served
SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Surface
SG	Snow grains
SGL	Signal
SH...	Shower (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Super high frequency (from 3000 to 30000 MHz)
SI	International system of units
*SIA	Standard instrument approach
SID	Standard instrument departure
SIF	Selective identification feature
SIG	Significant
SIGMET	Information concerned en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
SIMUL	Simultaneous or simultaneously
SIWL	Single isolated wheel load
SKED	Schedule or scheduled
SLP	Speed limiting point
SLW	Slow
SMC	Surface movement control
SMR	Surface movement radar
SN	Snow
SNOWTAM	Special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SOC	Start of climb
*SODAR	SOunding detection and ranging
SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
SPECIAL	Local special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SPOC	SAR point of contact
SPOT	Spot wind
SQ	Squall
SQL	Squall line
SR	Sunrise
SRA	Surveillance radar approach
SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Short range
SRR	Search and rescue region
SRY	Secondary
SS	Sandstorm
SS	Sunset
SSB	Single sideband
SSE	South-south-east
SSR	Secondary surveillance radar
SST	Supersonic transport
SSW	South-south-west
ST	Stratus
STA	Straight-in-approach

STA	Avvicinamento diretto
STAR	Arrivo strumentale standard
STD	Standard
STF	Stratiforme
STN	Stazione
STNR	Stazionario
STOL	Decollo e atterraggio corto
STS	Status
STWL	Luce/i d'arresto
SUBJ	Soggetto a
SUN	Domenica
SUP	Supplemento (Supplemento AIP)
SUPPS	Procedure regionali supplementari
SVC	Messaggio di servizio
SVCBL	Efficiente
*SVR	Portata visuale obliqua
SW	Sud-ovest
SWB	Verso sud-ovest
SWH	Carta del tempo significativo - high level (riferito alle carte MET)
SWL	Carta del tempo significativo - low level (riferito alle carte MET)
SWM	Carta del tempo significativo - medium level (riferito alle carte MET)
SWY	Zona di arresto
T	
T	Carta della tropopausa (riferito alle carte MET)
T	Temperatura
TA	Avviso di traffico
TA	Altitudine di transizione
TACAN	Radioassistenza UHF per la navigazione tattica
*TAD	Riporto aeronautico di osservazione da radar meteorologico di superficie
TAF	Previsione di aeroporto (in codice meteorologico)
TA/H	Virata ad una altitudine/altezza
TAIL	Vento in coda
TAR	Radar di sorveglianza di regione terminale
TAS	Velocità vera dell'aria
TAX	Rullaggio o rullare
*TBD	Da definire
TC	Ciclone tropicale
TCU	Cumuli accastellati
TCAS RA	Sistema di allerta del traffico ed elusione del traffico - avviso di risoluzione
TCH	Altezza di attraversamento della soglia
TDO	Tornado
TDZ	Zona di contatto
TECR	Motivo tecnico
TEL	Telefono
TEMPO	Temporaneo o temporaneamente
TF	Rotta per un fix
TFC	Traffico
*TFCAA	Avviso per evitare traffico
*TFCI	Informazioni di traffico
TGL	Atterraggio "touch and go" con decollo immediato
TGS	Sistema di guida al rullaggio
THR	Soglia
THRU	Attraverso
THU	Giovedì
TIBA	Informazioni di traffico trasmesse dall'aeromobile
TIL	Fino a
TIP	Fin dopo... (località)
TKOF	Decollo
TLOF	Area di contatto e di distacco
TMA	Regione terminale di controllo
*TMZ	Transponder mandatory zone
TNA	Altitudine di virata

STAR	Standard instrument arrival
STD	Standard
STF	Stratiform
STN	Station
STNR	Stationary
STOL	Short take-off and landing
STS	Status
STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Subject to
SUN	Sunday
SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Service message
SVCBL	Serviceable
*SVR	Slant visual range
SW	South-west
SWB	South-westbound
SWH	Significant weather high (chart) (referred to MET charts)
SWL	Significant weather low (chart) (referred to MET charts)
SWM	Significant weather medium (chart) (referred to MET charts)
SWY	Stopway
T	
T	Tropopause chart (referred to MET charts)
T	Temperature
TA	Traffic Advisory
TA	Transition altitude
TACAN	UHF tactical air navigation aid
*TAD	Ground based weather radar aeronautical report
TAF	Aerodrome forecast (in meteorological code)
TA/H	Turn at an altitude/height
TAIL	Tail wind
TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	True airspeed
TAX	Taxiing or taxi
*TBD	To be defined
TC	Tropical cyclone
TCU	Towering cumulus
TCAS RA	Traffic alert and collision avoidance system - resolution advisory
TCH	Threshold crossing height
TDO	Tornado
TDZ	Touchdown zone
TECR	Technical reason
TEL	Telephone
TEMPO	Temporary or temporarily
TF	Track to fix
TFC	Traffic
*TFCAA	Traffic Avoidance Advice
*TFCI	Traffic Information
TGL	Touch-and-go landing
TGS	Taxiing guidance system
THR	Threshold
THRU	Through
THU	Thursday
TIBA	Traffic information broadcast by aircraft
TIL	Until
TIP	Until past... (place)
TKOF	Take-off
TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Terminal control area
*TMZ	Transponder mandatory zone
TNA	Turn altitude

TNH	Altezza di virata
TO...	A...(località)
TOC	Limite superiore della salita
TODA	Distanza disponibile per il decollo
TODAH	Distanza disponibile per il decollo, elicotteri
TOP	Sommità delle nubi
TORA	Corsa disponibile per il decollo
TOX	Tossico
TP	Punto di virata
TR	Rotta o traccia
TRA	Zona temporaneamente riservata
TRANS	Trasmette o trasmettitore
*TRC	Carta delle "rotte di Transizione"
TREND	Previsione di tipo tendenza
TRL	Livello di transizione
TROP	Tropopausa
*TRVM	Carta della tropopausa e del vento massimo
TS	Temporale (nei messaggi di aeroporto e previsioni, TS usato da solo indica che si è udito il tuono senza che ci siano precipitazioni in aeroporto)
TS...	Temporale (seguito da RA = pioggia, SN = neve, PL = granuli di ghiaccio, GR = grandine, GS = grandine e/o neve granulosa o combinazione di questi, es. TSRASN = temporale con pioggia e neve)
TSA	Zona temporaneamente segregata
TSE	Rotta di transizione
TT	Telescrivente
TUE	Martedì
TURB	Turbolenza
T-VASIS	Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento a T
TVOR	VOR di terminale
*TWIL FROM	Aurora
*TWIL TO	Crepuscolo
TWR	Torre di controllo d'aerodromo o controllo d'aerodromo
TWY	Via di circolazione
TWYL	Collegamento vie di circolazione
TXT	Testo
TYP	Tipo di aeromobile
TYPH	Tifone
U	
U	Analisi in quota (attuale) (riferito alle carte MET)
U	Verso l'alto (tendenza dell'RVR nei 10 minuti precedenti)
*UA	Vedi *APR
UAS	Sistema di aeromobile senza equipaggio
UAB...	Finché non sarete avvisati da...
UAC	Centro di controllo dello spazio aereo superiore
UAR	Rotta aerea superiore
UDF	Radiogoniometro a frequenza ultra alta
UFN	Fino a nuovo avviso
UHDT	Impossibilitato ad approvare quota superiore causa traffico
UHF	Frequenza ultra alta (da 300 a 3000 MHz)
UIC	Centro informazioni di volo dello spazio aereo superiore
UIR	Regione superiore informazioni di volo
ULR	Raggio ultra lungo
*UMA	Ufficio Meteorologico Aeroportuale
UNA	Impossibilitato
UNAP	Impossibilitato ad approvare
UNL	Illimitato
UNREL	Non attendibile
*UOC	Ufficio Operativo Circostrizionale
*UOP	Ufficio Operativo Periferico
*UPS	Uninterruptible Power Supply
U/S	Fuori servizio
UTA	Regione superiore di controllo

TNH	Turn height
TO...	To ... (place)
TOC	Top of climb
TODA	Take-off distance available
TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP	Cloud top
TORA	Take-off run available
TOX	Toxic
TP	Turning point
TR	Track
TRA	Temporary reserved area
TRANS	Transmits or transmitter
*TRC	"Transition routes" chart
TREND	Trend forecast
TRL	Transition level
TROP	Tropopause
*TRVM	Tropopause/maximum wind chart
TS	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome)
TS...	Thunderstorm followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combination thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TSA	Temporary segregated area
TSE	Transition segment to enroute
TT	Teletypewriter
TUE	Tuesday
TURB	Turbulence
T-VASIS	T visual approach slope indicator system
TVOR	Terminal VOR
*TWIL FROM	Civil Morning Twilight
*TWIL TO	Civil Evening Twilight
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Taxiway
TWYL	Taxiway-link
TXT	Text
TYP	Type of aircraft
TYPH	Typhoon
U	
U	Upper air analysis (current) (referred to MET charts)
U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
*UA	Unmanned aircraft
UAS	Unmanned aircraft system
UAB...	Until advised by...
UAC	Upper Area Control Centre
UAR	Upper air route
UDF	Ultra high frequency direction-finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (from 300 to 3000 MHz)
UIC	Upper information centre
UIR	Upper flight information region
ULR	Ultra long range
*UMA	Aerodrome Meteorological Office
UNA	Unable
UNAP	Unable to approve
UNL	Unlimited
UNREL	Unreliable
*UOC	Authority Operational Office
*UOP	Authority Operational Peripheral Office
*UPS	Uninterruptible Power Supply
U/S	Unserviceable
UTA	Upper control area
UTC	Coordinated Universal Time

UTC	Orario Universale Coordinato
V	
VA	Cenere vulcanica
VAAC	Centro avvisi cenere vulcanica
VAC...	Carta di avvicinamento a vista (seguita da nome e titolo)
VAL	In vallate
VAN	Veicolo per controllo pista
VAR	Variazione magnetica
*VAR	Volcanic Activity Report
VASIS	Indicatore ottico della pendenza di avvicinamento
VC...	In prossimità dell'aerodromo (seguito da: FG = nebbia, FC = nube ad imbuto, SH = rovesci, PO = mulinelli, BLDU = polvere trasportata, BLSA = sabbia trasportata o BLSN = neve trasportata, DS = tempesta di polvere, SS = tempesta di sabbia, TS = temporale or VA = cenere vulcanica, e.g. VCFG = nebbia in prossimità)
VCY	In prossimità
VDF	Radiogoniometro ad altissima frequenza
VER	Verticale
VFR	Regole di volo a vista
*VFR/C	Carta d'Area VFR
*VFR/N	VFR Notturno
*VFR/S	VFR Speciale
VHF	Altissima frequenza (da 30 a 300 MHz)
VIP	Persona molto importante
VIS	Visibilità
VLF	Frequenza molto bassa (da 3 a 30 kHz)
VLR	Lunghissimo raggio
VMC	Condizioni meteorologiche di volo a vista
*VN	Carta della visibilità e degli strati nuvolosi
VNAV	Vertical navigation
*Voice ATIS	Servizio voce automatico di informazioni di terminale a voce
VOLMET	Informazioni meteorologiche per aeromobili in volo
VOR	Radiofaro omnidirezionale VHF
VORTAC	Combinazione VOR/TACAN
VOT	Equipaggiamento di bordo per controllo VOR
VRB	Variabile
*VRP	Punto di riporto a vista
VSA	Con riferimento visivo al suolo
VSP	Velocità ascensionale
VTOL	Decollo e atterraggio verticale
W	
W	Carta del tempo significativo (riferito alle carte MET)
W	Ovest o longitudine Ovest
W	Bianco
WAC...	Carta aeronautica del mondo ICAO 1:1 000 000 (seguita da nome e titolo)
WAFC	Centro per le previsioni mondiali
WB	Verso Ovest
WBAR	Luci d'ala
WD	Waypoint Distance
WDI	Indicatore della direzione del vento
WDSPR	Esteso
WED	Mercoledì
WEF	Con effetto da o effettivo da
WGS-84	Sistema Geodetico Mondiale - 1984
WI	Entro
WID	Larghezza o largo
WIE	Con effetto immediato o immediatamente effettivo
WILCO	Eseguirò
WIND	Vento
*WINDS	Weather INformation Detection System
WIP	Lavori in corso
*WKD	Giorni feriali (Lunedì-Sabato)
WKN	Attenuato o in attenuazione

V	
VA	Volcanic ash
VAAC	Volcanic ash advisory center
VAC...	Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	In valleys
VAN	Runway control van
VAR	Magnetic variation
*VAR	Volcanic Activity Report
VASIS	Visual approach slope indicator systems
VC...	Vicinity of the aerodrome (followed by: FG = fog, FC = funnel cloud, SH = shower, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand, or BLSN = blowing snow, DS = duststorm, SS = sandstorm, TS = tunderstorm, or VA = volcanic ash, e.g. VCFG = vicinity fog)
VCY	Vicinity
VDF	Very high frequency direction-finding station
VER	Vertical
VFR	Visual flight rules
*VFR/C	VFR Area Chart
*VFR/N	Night VFR
*VFR/S	Special VFR
VHF	Very high frequency (from 30 to 300 MHz)
VIP	Very important person
VIS	Visibility
VLF	Very low frequency (from 3 to 30 kHz)
VLR	Very long range
VMC	Visual meteorological conditions
*VN	Chart of visibility and cloud layers
VNAV	Vertical navigation
*Voice ATIS	Voice automatic terminal information service
VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	VHF omnidirectional range
VORTAC	VOR and TACAN combination
VOT	VOR airborne equipment test facility
VRB	Variable
*VRP	Visual Reporting Point
VSA	By visual reference to the ground
VSP	Vertical speed
VTOL	Vertical take-off and landing
W	
W	Significant weather chart (referred to MET charts)
W	West or western longitude
W	White
WAC...	World Aeronautical Chart - ICAO 1:1 000 000 (followed by name/title)
WAFC	World area forecast centre
WB	Westbound
WBAR	Wing bar lights
WD	Waypoint Distance
WDI	Wind direction indicator
WDSPR	Widespread
WED	Wednesday
WEF	With effect from or effective from
WGS-84	World Geodetic System - 1984
WI	Within
WID	Width or wide
WIE	With immediate effect or effective immediately
WILCO	Will comply
WIND	Wind
*WINDS	Weather INformation Detection System
WIP	Work in progress
*WKD	Weekdays (Monday-Saturday)
WKN	Weaken or weakening
WNW	West-north-west

WNW	Ovest-nord-ovest
WO	Senza
WPT	Punto di istradamento
WRNG	Avviso
WS	Gradiente del vento
WSPD	Velocità del vento
WSW	Ovest-sud-ovest
WT	Peso
WTSPT	Tromba marina
WWW	Rete mondiale
WX	Tempo meteorologico
WXR	Radar meteorologico
X	
X	Attraversare
XBAR	Barra trasversale (del sistema luminoso di avvicinamento)
XNG	Attraversando
XS	Atmosferico
Y	
Y	Giallo
YCZ	Zona gialla di precauzione (illuminazione pista)
YR	Vostro
Z	
Z	Orario universale coordinato (in messaggi meteorologici)

WO	Without
WPT	Way-point
WRNG	Warning
WS	Wind shear
WSPD	Wind speed
WSW	West-south-west
WT	Weight
WTSPT	Waterspout
WWW	Worldwide web
WX	Weather
WXR	Weather radar
X	
X	Cross
XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Crossing
XS	Atmospherics
Y	
Y	Yellow
YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
YR	Your
Z	
Z	Coordinated Universal Time (in meteorological messages)

ABBREVIAZIONI USATE NELLA MESSAGGISTICA ATFM

Le abbreviazioni contrassegnate con doppio asterisco (**) sono già utilizzate nelle Pubblicazioni AIS con diverso significato

ABBREVIATIONS USED IN ATFM MESSAGES

Abbreviations marked by a double asterisk (**) are also used in AIS Publications with different meaning

AATOT	Anticipated Actual Take-Off Time
ACH	ATC Flight Plan Change
ACZT	Actual Commence of De-icing Time
ADDR	Address
ADEP	Aerodrome of Departure
ADES	Aerodrome of Destination
ADEXP	ATS Data Exchange Presentation
ADIT	Actual De-icing Time
ADP	ATFCM Daily Plan
AEZT	Actual End of De-icing Time
AFP	ATC Flight Plan Proposal Message
AIBT	Actual In-Block Time
AIM	ATFCM Information Message
ALDT	Actual Landing Time
AMC	Airspace Management Cell
AME	ATM Message Exchange
ANM	ATFCM Notification Message
AO	Aircraft Operator
AOBT	Actual off-block Time
AOCU	Aircraft Operator Control Unit
AOLO	Aircraft Operator Liason Officer
AOWIR	Aircraft Operator WHAT-IF Reroute
APL	ATC Flight Plan
APR**	Aircraft Operator Position Report
ARCID	Aircraft Identification
ARCTYP	Aircraft Type
ARDT	Actual Ready Time
ARPL	ADEXP repetitive flight plan message
ARZT	Actual Ready for De-icing Time
ASAT	Actual start up approval Time
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
ATO	Actual Take-Off
ATO	Actual Time Overhead
ATOT	Actual Take-Off Time
AUA	ATC Unit Airspace
AUP	Airspace Use Plan

AWIR	Automatically generated What-If Re-routing
CACD	Central Airspace and Capacity Database
CAP	Capacity (ATC, Aerodrome)
CASA	Computer Assisted Slot Allocation
CDM	Collaborative Decision Making
CFL	Cleared Flight Level
CHAMAN	Chaotic Situation Management
COBT	Calculated Off-Block Time
CODA	Central Office for Delay Analysis
CPM	Correlated Position Message
CPR	Correlated Position Report
CR	Change Request
CRAM	Conditional Route Availability Message
CS**	Collapsed Sector
CSM	Chaotic Situation Management
CTO	Calculated Time Over
CTOT	Calculated Take-Off Time
DES**	De-Suspension Message
EAG	European ATFM Group
EAUP	European Airspace Use Plan
ECZT	Estimated Commence of De-icing Time
EDIT	Estimated De-icing Time
EEZT	Estimated End of De-icing Time
ELDT	Estimated Landing Time
ENV	Environment
EOBD	Estimated Off-Block Date
ERR	Error Message
ERZT	Estimated Ready for De-icing Time
ES	Elementary Sector
ETFMS	Enhanced Tactical Flow Management System
ETO	Estimated Time Over
ETOT	Estimated Take-Off Time
EUUP	European Updated Airspace Use Plan
EXIT	Estimated taxi In Time
EXOT	Estimated taxi out Time
FAM	Flight Activation Monitoring
FCM	Flight Confirmation Message
FLS	Flight Suspension Message
FMP	Flow Management Position
FNM	Flight Notification Message
FPM**	Flight Plan Message
FSA	First System Activation Message
FSH	Flight Shift Message
FUA	Flexible Use of Airspace
FUM	Flight Update Message
IFPL	Individual Flight Plan Message
IFPS	Integrated Initial Flight Plan Processing System
IFPU1/RPL	NM - IFPS Unit Section - Haren Brussels (BELGIUM)
IFPU2	NM - IFPS Unit Section - Brétigny-sur-Orge (FRANCE)
IFPZ	IFPS Zone
IOBD	Initial Estimated Off-Block Date
IOBT	Initial Estimated Off-Block Time
MAN	Manual Message
MFS	Message From Shanwick/Santa Maria
MINLINEUP	Minimum time to line-up for take-off
MTT	Minimum Turn-round Time
NMOC	Network Manager Operations Centre
NEWCTOT	New Calculated Take-Off Time
NEWEOBD	New Estimated Off-Block Date
NEWEOBT	New Estimated Off-Block Time
NEWETOT	New Estimated Take-Off Time
NEWPTOT	New Provisional Take-Off Time
NEW RTE	New Route
NM**	Network Manager
NMD	Network Manager Directorate

NMOC	NM Operations Centre
NOP	Network Operations Plan
OBT	Off-Block Time
OLR	Off-Load Route
ORGMMSG	Original Message
ORGN	Originator
ORGRTE	Original Route
ORM	Operational Reply Message
OUTREG	Out of Regulation
PFD	Planned Flight Data
PFD	Predicted Flight Data
PREDICT	Pre-Tactical System
PSAL	Provisional Slot Allocation List
PTID	Point Identification
PTOT	Provisional Take-Off Time
RAD	Route Availability Document
RCHG	Repetitive Flight Plan Data Modification Message
RCNL	Repetitive Flight Plan Data Cancellation Message
REA	Ready Message
REG** or REGUL	Regulation
REJ	Reject Message
REJECTOT	Reject Calculated Take-Off Time
RESPBY	Respond by (time out to give a response)
RFI	Request For (direct) Improvement Message
RFP	Replacement Flight Plan Procedure
RFPD	Repetitive Flight Plan Data
RJT	Rerouting Rejection Message
RPAS*	Remotely Piloted Aircraft System(s)
RREC	Repetitive Flight Plan Recovery Message
RRN	Rerouting Notification Message
RRP	Rerouting Proposal Message
RRTEREF	Reroute Reference designation
RSO	Route per State Overflown
RSUS	Repetitive Flight Plan Suspension Message
RTT**	Reduced Turn-round Time
SAL	Slot Allocation List
SAM	Slot Allocation Message
SEQ	Sequence
SIP	Slot Improvement Proposal Message
SIT	Slot Issue Time
SLC	Slot Cancellation Message
SMM	Slot Missed Message
SOBT	Scheduled Off-Block Time
SPA	Slot Improvement Proposal Acceptance Message
SRJ	Slot Improvement Proposal Rejection Message
SRM	Slot Revision Message
SWM	SIP Wanted Message
TACT	Tactical System
TFV	Traffic Volume
TIS	Time to Insert into the Sequence
TITLE	Message Name
TOBT	Target Off-Block Time
TOT	Take-Off Time
TRS**	Time to Remove from the Sequence
TSAT	Target Start-Up Approval Time
UUP	Updated Airspace Use Plan
XCD	Exceptional Conditions

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**