

## 5.2.2.6 ATTIVITA' A BASSISSIMA QUOTA DI AEROMOBILI MILITARI VERY LOW LEVEL MILITARY AIRCRAFT ACTIVITY

### 1 GENERALITA'

Gli aeromobili militari ed alleati, quando autorizzati dalla competente autorità militare, svolgono in accordo alle norme emanate dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, attività operativa a bassissima quota su tutto il territorio nazionale e le acque ad esso adiacenti

### 2 ORARIO

- a) dal lunedì al venerdì, esclusi i festivi (vedi GEN 2.1);
- b) orario:  
-0600-2200 (0500-2100), se l'attività viene condotta sul territorio o entro 3 NM dalla linea di costa;  
- H24, al di fuori di 3NM dalla linea di costa.

### 3 PERCORSI

I voli quando si svolgono sul territorio o sul mare, entro 3 NM dalla linea di costa, seguono le direzioni indicate su ENR 5.2.2.6-7

### 4 LIVELLI INTERESSATI

I livelli interessati dalle attività di volo a bassissima quota sono quelli di seguito elencati:

- a) VELIVOLI AD ALA FISSA
  - Su tutto l'Arco Alpino la quota minima è di 2000 ft AGL (per Arco Alpino l'area a Nord della linea congiungente tutti i punti montani di altezza superiore a 2000 ft situati ad Ovest Nord-Ovest e Nord della Pianura Padana e Nord e Nord-Est della Pianura Veneta);
  - su tutta la rimanente parte del territorio nazionale la quota minima è di 1000 ft AGL, eccetto entro le aree tattiche riportate in ENR 5.2.2.6-5 ove la quota minima è di 500 ft AGL;
  - entro l'area delimitata dalle coordinate geografiche 46°00'00"N-011°00'00"E, 46°00'00"N-012°00'00"E, 46°30'00"N-012°00'00"E, 46°30'00"N-011°00'00"E, 46°00'00"N-011°00'00"E l'attività addestrativa deve essere condotta ad una quota non inferiore a 13000 ft AMSL, tale restrizione non si applica nelle fasi di decollo e atterraggio dei velivoli da e per l'aeroporto di Bolzano;
  - al di fuori delle 3 NM dalla linea di costa:
    - 1) tra 100 ft e 2000 ft AMSL, di giorno;
    - 2) tra 300 ft e 2000 ft AMSL, di notte.

#### b) ELICOTTERI

- Su tutto il territorio nazionale la quota minima è di 500 ft AGL lungo tutto l'itinerario per giungere all'"area dedicata" dove svolgere attività peculiare (verricello, elisbarco, ecc.), mentre nelle aree tattiche di seguito riportate la quota minima autorizzata è di 150 ft AGL;
- al di fuori di 0,5 NM dalla linea di costa la quota minima per gli elicotteri è 50 ft di giorno e 100 ft di notte.

Le regole sin qui enunciate non esimono i piloti dall'osservare tutte le altre restrizioni all'attività di volo pubblicate ed inoltre non si applicano:

- a tutte le attività connesse ad eventi reali;
- agli aeromobili (ala fissa ed ala rotante), che svolgono addestramento finalizzato al S.A.R. e/o al concorso con la protezione civile (ricerca, soccorso, lotta antincendio, ecc);

### 1 GENERAL

Over Italian territory and adjacent waters, very low level operational activities are conducted by National and Allied military jet aircraft, according to the rules issued by the Italian Air Force, as specified below:

### 2 HOURS

- a) from MON to FRI only, except legal holidays in Italy (see GEN 2.1);
- b) hours:  
-0600-2200 (0500-2100), when the activity is conducted over the territory or within 3 NM from the shoreline;  
- H24 for activities conducted at a distance of more than 3 NM from the shoreline.

### 3 ROUTES

Flights over the Italian territory and within 3 NM from the shoreline, will be conducted along the directions shown in ENR 5.2.2.6-7

### 4 LEVELS

Levels relevant to very low level activities are the following:

- a) FIXED WING AIRCRAFT
  - Northern Italy over the Alps: minimum level shall be 2000 ft AGL (by the Alps it is meant the area between the line joining mountains higher than 2000 ft and located West, North-West, North and North-East of Po valley and State boundary);
  - all over the remaining Italian territory minimum level shall be 1000 ft AGL, except within tactical areas reported in ENR 5.2.2.6-5 where minimum level shall be 500 ft AGL;
  - within area, 46°00'00"N-011°00'00"E, 46°00'00"N-012°00'00"E, 46°30'00"N-012°00'00"E, 46°30'00"N-011°00'00"E, 46°00'00"N-011°00'00"E training activity shall be conducted not below 13000 ft AMSL except during taking-off and landing operations of aircraft from/to Bolzano aerodrome;
  - for activities conducted at a distance of more than 3 NM from shoreline:
    - 1) from 100 ft up to 2000 ft AMSL during day time;
    - 2) from 300 ft up to 2000 ft AMSL during night time.
- b) HELICOPTERS
  - All over the Italian territory minimum level for helicopter flight activity shall be 500 ft AGL along route to/from "dedicated user areas" for operational activity and it shall be 150 ft AGL within tactical areas reported hereafter;
  - outside 0.5 NM, from shoreline minimum level for activities of helicopters is 50 ft during day light and 100 ft during night time.

The above mentioned rules do not exempt aircrews to comply with other published restrictions to flight activity and do not apply:

- during all flight activity connected to real events;
- during training civil protection flight operations (search, rescue, firefighting, etc.);

- agli elicotteri, quando svolgono addestramento esclusivamente entro poligoni permanenti di qualsiasi genere utilizzati per l'attività a fuoco e/o in bianco all'interno di aree demaniali non abitate appartenenti all'Amministrazione Difesa. In tale circostanza è autorizzato il raggiungimento della quota minima necessaria per effettuare l'attività addestrativa stessa;

- nelle fasi di decollo e di atterraggio.

## 5 REGOLE DI VOLO

a) I voli a bassissima quota di aeromobili militari si svolgono secondo regole di volo per molti aspetti similari alle norme di volo VFR, ed in particolare con visibilità in volo e distanza dalle nubi non inferiori a minimi stabiliti dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare.

Agli aeromobili militari non è applicabile il limite di velocità di 250 kt IAS al di sotto di FL 100 nelle classi di spazio aereo indicate in ENR 1.

b) Salvo preventiva autorizzazione da parte degli Enti ATC responsabili, l'attività si svolgerà al di fuori degli spazi aerei di classe A, B, C, D ed E o comunque fuori delle ATZ e dei circuiti di traffico di aeroporto. Inoltre eventuali interessamenti di spazi aerei controllati da A ad E senza la preventiva autorizzazione di cui sopra, conseguenti a manovre eseguite in situazioni del tutto eccezionali, avverranno mantenendo, ove possibile, condizioni VMC, stabilendo al più presto contatto radio con l'ente ATC responsabile sulle FREQ 121.500 o 243.000, ed inserendo il codice 7700 su modo 3/A.

c) Attività addestrative "speciali" saranno oggetto di specifica emanazione NOTAM di riserva di spazio aereo che, per motivi di sicurezza del volo, sarà pertanto interdetto al traffico aereo non coinvolto in tali operazioni.

- exclusively within permanent firing ranges and defense Administrations uninhabited areas, where training helicopters activity is authorized at suitable levels to accomplish specific training flight operations;

- during taking-off and landing operations.

## 5 FLIGHT RULES

a) Very low level military aircraft activity will be performed according to flight rules similar to the VFR ones, and in compliance with flight visibility and distance from clouds stated by the Italian Air Force.

Speed limitation 250 kt IAS below FL 100 is not applicable to military aircraft within airspace classes indicated in ENR 1.

b) Except when a clearance is obtained from an ATC Unit, flights must not enter Class A, B, C, D and E spaces, aerodrome traffic circuit and ATZ. Furthermore, whenever flights, without the necessary clearance stated above, penetrate class A, B, C, D and E spaces, due to manoeuvres taken in exceptional circumstances, they shall maintain VMC, wherever possible, and notify as soon as practicable the appropriate ATC Unit on FREQ 121.500 or 243.000, squawking code 7700 on Mode 3/A.

c) Special training activities will be announced by an airspace reservation NOTAM providing that, due to flight safety, airspace will be interdicted to all air traffic non participating.

## AREE TATTICHE / TACTICAL AREAS

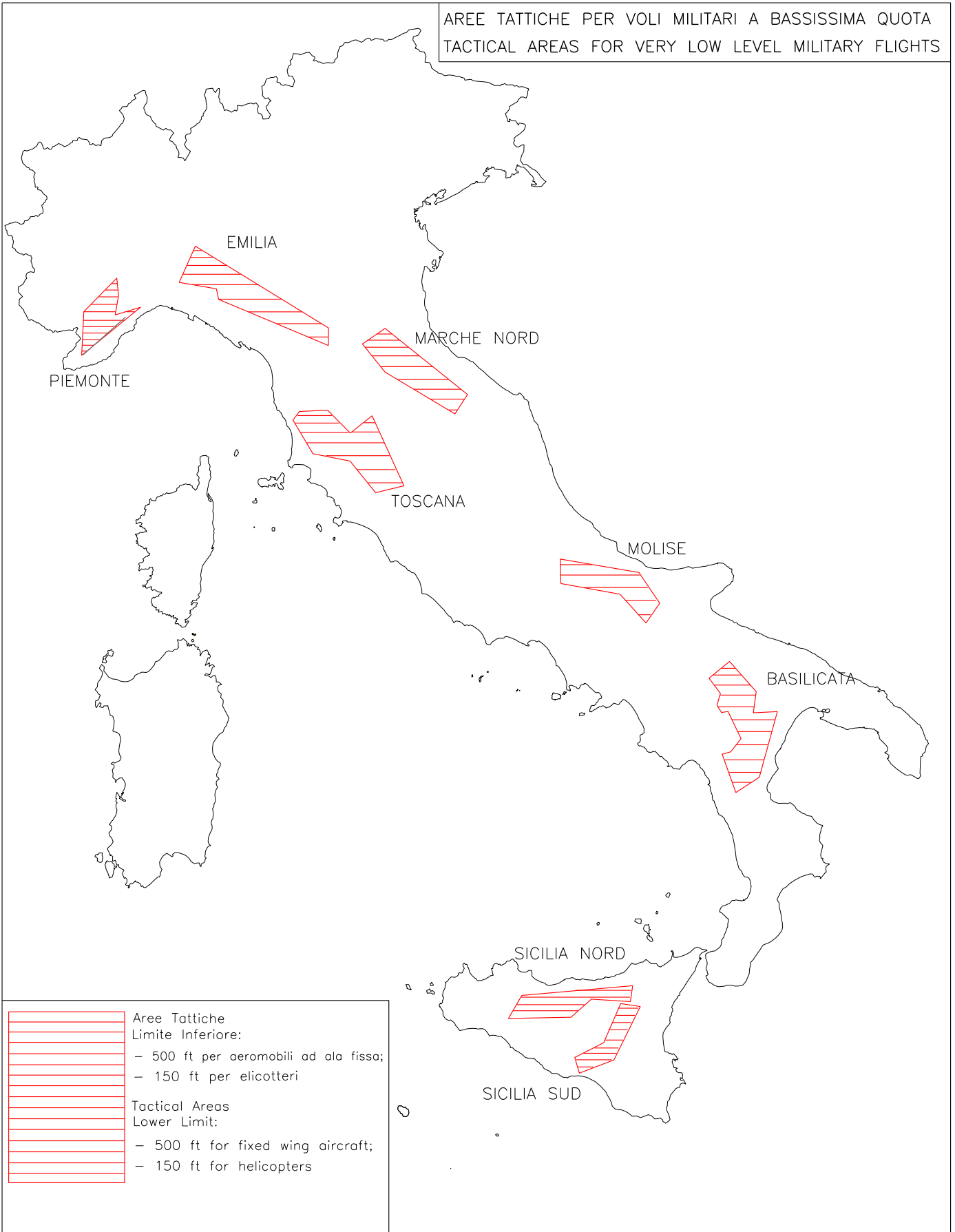
<b>AREA PIEMONTE</b> Linea congiungente i punti:	43°55'00"N 007°45'00"E - 44°20'00"N 007°45'00"E 44°40'00"N 008°10'00"E - 44°35'00"N 008°17'00"E 44°30'00"N 008°12'00"E - 44°19'00"N 008°10'00"E 44°24'00"N 008°30'00"E - 43°55'00"N 007°45'00"E	<b>PIEMONTE AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA EMILIA</b> Linea congiungente i punti:	44°39'00"N 009°00'00"E - 45°00'00"N 009°12'00"E 44°15'00"N 011°00'00"E - 44°05'00"N 011°00'00"E 44°30'00"N 009°32'00"E - 44°36'00"N 009°30'00"E 44°39'00"N 009°00'00"E	<b>EMILIA AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA TOSCANA</b> Linea congiungente i punti:	43°28'00"N 011°00'00"E - 43°15'00"N 011°18'00"E 43°25'00"N 011°35'00"E - 42°45'00"N 012°00'00"E 42°41'00"N 011°38'00"E - 42°59'00"N 011°18'00"E 43°03'00"N 010°49'00"E - 43°22'00"N 010°33'00"E 43°27'00"N 010°38'00"E - 43°28'00"N 011°00'00"E	<b>TOSCANA AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA MARCHE NORD</b> Linea congiungente i punti:	44°06'00"N 011°27'00"E - 44°15'00"N 011°45'00"E 43°37'00"N 012°50'00"E - 43°26'00"N 012°40'00"E 43°50'00"N 011°45'00"E - 44°06'00"N 011°27'00"E	<b>AREA MARCHE NORD</b> Line joining the points:
<b>AREA MOLISE</b> Linea congiungente i punti	41°48'00"N 014°00'00"E - 42°02'00"N 014°00'00"E 41°53'00"N 015°00'00"E - 41°35'00"N 015°15'00"E 41°24'00"N 015°04'00"E - 41°41'00"N 014°45'00"E 41°48'00"N 014°00'00"E	<b>MOLISE AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA BASILICATA</b> Linea congiungente i punti	41°00'00"N 016°06'00"E - 40°51'00"N 015°50'00"E 40°42'00"N 015°58'00"E - 40°35'19"N 015°55'00"E 40°31'03"N 015°58'16"E - 40°31'34"N 016°03'06"E 40°15'39"N 016°11'51"E - 40°08'23"N 016°03'41"E 40°07'17"N 015°57'15"E - 39°45'00"N 016°06'00"E 39°53'00"N 016°24'00"E - 40°30'00"N 016°40'00"E 40°30'00"N 016°22'00"E - 40°42'00"N 016°25'00"E 41°00'00"N 016°06'00"E	<b>BASILICATA AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA SICILIA NORD</b> Linea congiungente i punti	37°53'00"N 013°25'00"E - 37°57'00"N 014°45'00"E 37°48'00"N 014°43'00"E - 37°50'00"N 014°15'00"E 37°40'00"N 014°00'00"E - 37°40'00"N 013°15'00"E 37°53'00"N 013°25'00"E	<b>NORTH SICILIA AREA</b> Line joining the points:
<b>AREA SICILIA SUD</b> Linea congiungente i punti	37°47'00"N 014°36'00"E - 37°45'00"N 014°50'00"E 37°15'00"N 014°30'00"E - 37°08'00"N 014°05'00"E 37°17'00"N 014°02'00"E - 37°25'00"N 014°23'00"E 37°47'00"N 014°36'00"E	<b>SOUTH SICILIA AREA</b> Line joining the points:

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

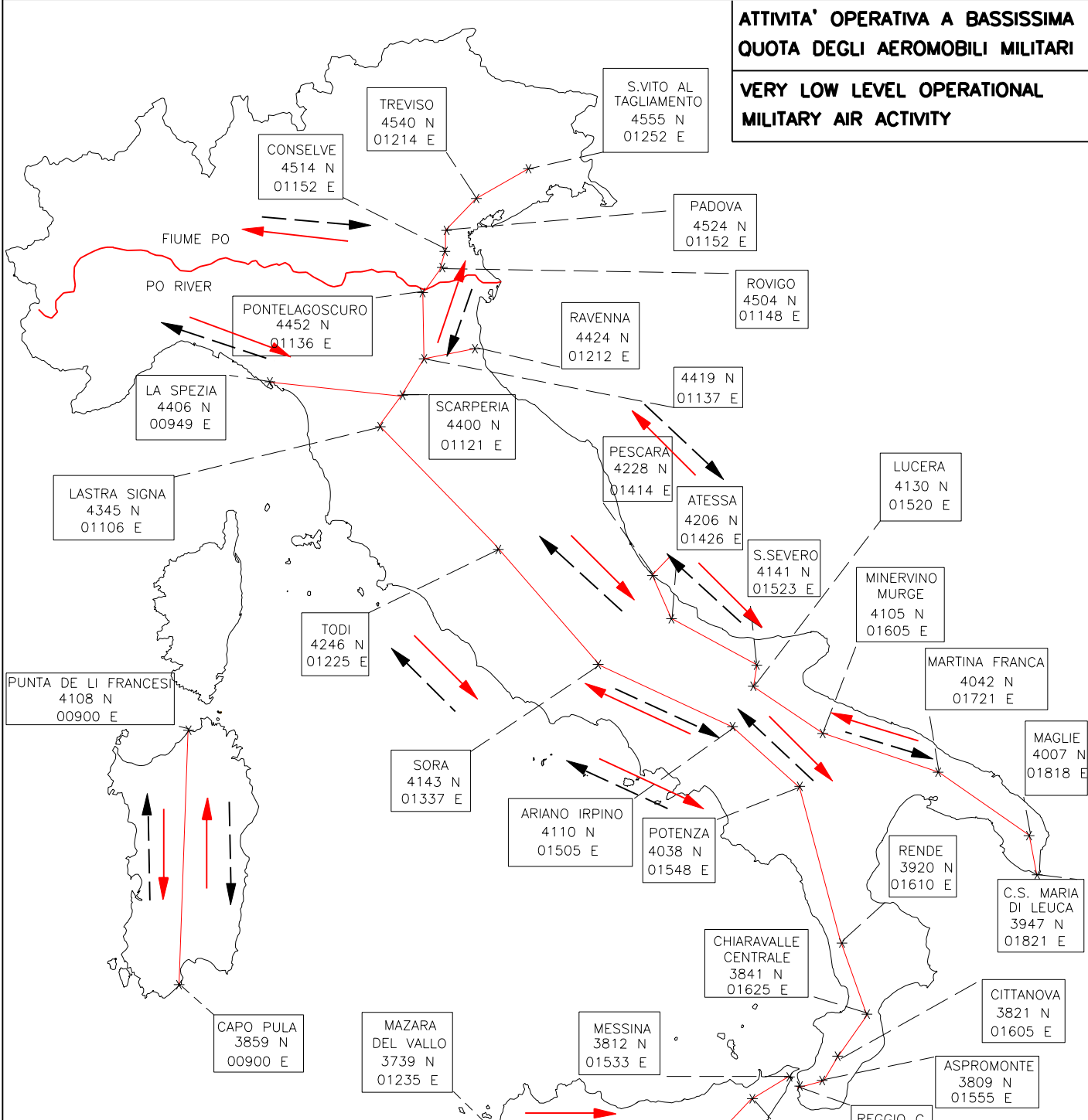
AREE TATTICHE PER VOLI MILITARI A BASSISSIMA QUOTA  
TACTICAL AREAS FOR VERY LOW LEVEL MILITARY FLIGHTS

CHANGE: "BASILICATA" TACTICAL AREA LATERAL LIMITS MODIFIED



**ATTIVITA' OPERATIVA A BASSISSIMA  
QUOTA DEGLI AEROMOBILI MILITARI**  
**VERY LOW LEVEL OPERATIONAL  
MILITARY AIR ACTIVITY**

CHANGE: RENUMBERED CHART



**LEGENDA**

- Limiti di settore con punti di identificazione  
Sector limit with their identification point
- Reggio C.  
3806 N  
01538 E
- > Giorni pari (2,4,.....)  
Even days (2,4,.....)
- Direzione di volo  
Flight directions
- < Giorni dispari (1,3,.....)  
Odd days (1,3,.....)