

# ATTENZIONE!

## NON DISTURBARE IL PILOTA DURANTE L'OPERAZIONE!

### Il pilota è provvisto di:

- Una polizza assicurativa di responsabilità civile verso terzi;
- Attestato per il pilotaggio droni;
- Codice operatore identificativo.



### Pima di effettuare l'operazione, il pilota:

- Ha consultato le mappe di D-Flight;
- Ha verificato le AIP dal sito di ENAV;
- Ha consultato l'eventuale presenza dei NOTAM.



### Inoltre il pilota ha studiato le seguenti normative:

1. Regolamento delegato (UE) 2019/945 della Commissione del 12 marzo 2019;
2. Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione del 24 maggio 2019;
3. Regolamento di esecuzione (UE) 2020/639 della Commissione del 12 maggio 2020 (modifica del regolamento di esecuzione 2019/947);
4. Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 (GDPR relativo alla tutela dei dati personali);
5. Regolamento (ENAC) UAS-IT Edizione 1 del 4 gennaio 2021

**Quindi, se hai dubbi sull'operato del pilota, leggi tutte le normative sopracitate, oppure chiama le forze dell'ordine e parla con loro. Grazie.**

**IL PILOTA NON PUÒ LAVORARE SOTTO STRESS E SI POTREBBE INCAZZARE!**